

LICHTEN

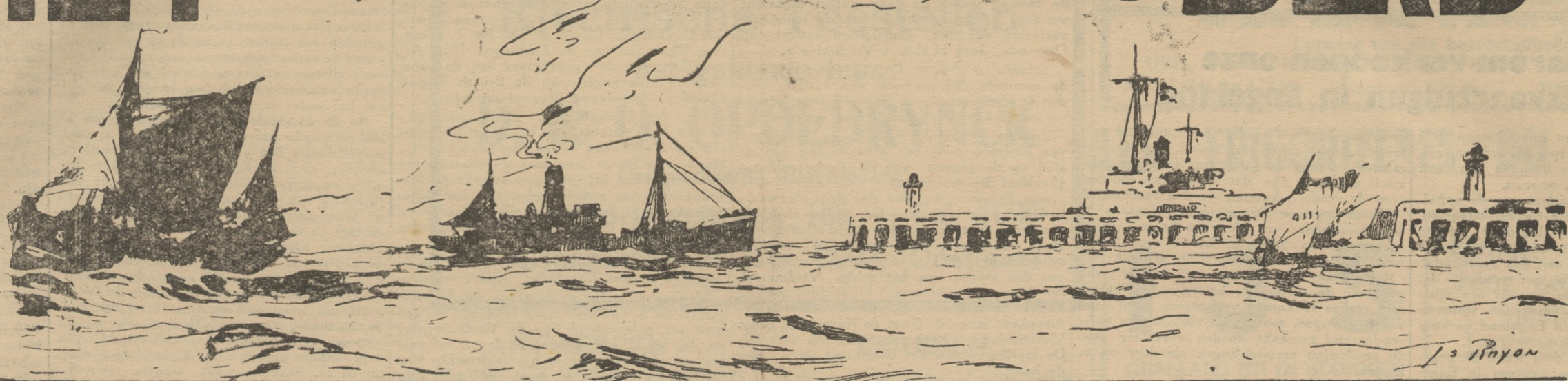
AF RIL

uit aan

1 V	5 21	18.14
2 Z	5 18	18.15
3 Z	5 16	18.17
4 M	5 14	18.19
5 D	5 12	18.20
6 W	5 10	18.22
7 D	5 07	18.23
8 V	5 05	18.25
9 Z	5 03	18.27
10 Z	5 01	18.28
11 M	5 00	18.30
12 D	4 56	18.32
13 W	4 54	18.33
14 D	4 52	18.35
15 V	4 50	18.36
16 Z	4 48	18.38
17 Z	4 46	18.40
18 M	4 44	18.41
19 D	4 42	18.43
20 W	4 40	18.44
21 D	4 38	18.46
22 V	4 36	18.48
23 Z	4 34	18.49
24 Z	4 32	18.51
25 M	4 30	18.52
26 D	4 28	18.54
27 W	4 26	18.56
28 D	4 25	18.57
29 V	4 22	18.59
30 Z	4 20	19.00

Dere abel geeft
het werkelijk uur
volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-
WATER
APRIL

1 V	0.04	12.22
2 Z	0.40	13.01
3 Z	1.20	13.43
4 M	2.03	14.30
5 D	2.50	15.20
6 W	3.41	16.16
7 D	4.31	17.21
8 V	5.52	18.30
9 Z	7.15	20.02
10 Z	8.37	21.12
11 M	9.40	22.06
12 D	10.29	22.50
13 W	11.10	23.26
14 D	11.45	24.01
15 V	0.03	12.51
16 Z	0.38	12.56
17 Z	1.12	13.58
18 M	1.51	14.10
19 D	2.30	14.50
20 W	3.12	15.32
21 D	3.54	16.17
22 V	4.42	17.09
23 Z	5.36	18.09
24 Z	6.41	19.18
25 M	7.53	20.28
26 D	8.59	21.28
27 W	9.54	22.18
28 D	10.41	23.02
29 V	11.22	23.42
30 Z		

Vanaf 26 Maart
tot 1 October toe-
ken de uurwer-
ken aan land een uur
later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Verplaatsing van het Marinedok

Voor onze Visschershaven is de nabijheid van het marinedok een hinderpaal op den weg van de aanstaande uitbreiding der haveninstellingen en vooral voor de vergroting van het tijdok dat nooit zal voldoende zijn om onze zeilschepen en garnaalboten te bevatten, den dag waarop de oude visscherskom zal gebezigt worden door de yachten en de oude handelsdoks zullen gedempt zijn.

Nu heeft men ons verzekerd, dat de directie van het Zeevezen zelf het marinedok te klein begint te vinden, vooral daar steeds nieuwe mailboten bijkomen.

De Zinnia zal weldra trouwens ook vervangen worden door waarschijnlijk een groter eenheid en dan is er nog het gemis aan droogdoks, dat aan onze Staatsmarine heel duur komt te staan omdat deze schepen dan naar Gent of Antwerpen moeten opvaren voor dikwijls heel kleine herstellingen, die evengevoerd ter plaatse zouden kunnen verricht worden, had men hier slechts twee droge dokken; één van groote afmetingen voor de mailboten en de aviso en een kleiner voor de sleep- en loodsboten.

Aan den ingang van het marinedok is er daarbij nog een groot gebrek, namelijk aan een volledige sluis!

Thans is er daar slechts een hoofd van een sluis met het gevolg, dat men moet wachten tot hoog water om schepen in of uit te laten.

Moest er ooit iets aan de deuren haperen, dan zou het dok spoedig leeg lopen, wat onmetelijk veel schade zou berokkenen, aan de daarin gemeerde schepen.

Een half tijdok zooals dit, verzandt ook veel spoediger doordat het zee-water bij het openen der sluisen, vrij in het dok binnenspoelt en daar tot rust gekomen, zand en slijk laat zakken.

Wij hebben in vroeger nummers reeds dikwijls gesproken over een nijverheidshaven, op te richten op de gronden van de reusachtige en totaal nuttelooze spuirom. Wij meenen te weten, dat de heer ingenieur Delmer, secretaris-generaal van het beheer van Bruggen en Wegen, een gunstig advies heeft uitgebracht nopens het ontwerp dat de heer gouverneur Baels, sedert kort heeft ter studie gelegd en waarbij de bouw van een tweede marinedok voorzien wordt in het Westelijke gedeelte van de bestaande spuirom.

Het ontwerp zou eigenlijk een dubbele sluis moeten voorzien met een zwaairom waarachter het eigenlijke dok van het Zeevezen zou gelegen zijn. Ten Zuiden van dit dok en in verbinding er mee, zouden twee droogdoks moeten gebouwd worden, waarvan het water zou kunnen uitgespuugd worden in de Noord Eede.

Aan den Oostkant van de bestaande spuirom zou er nog plaats genoeg overblijven om desgevallend daar een kom te bouwen voor de nijverheidshaven.

Wat ons vooral in dit plan bevalt, is de mogelijkheid later het huidige marinedok ter beschikking gesteld te zien van de visschersvloot, die daar

zou kunnen hersteld worden, vermits de werkhuizen er bestaan, tenzij men er eenvoudig een tijdok van make, die het bestaande tijdok zou kunnen vergroten, wat nog veel nuttiger zou wezen en trouwens reeds herhaaldelijk door ons voorgesteld en door de garnaalvisschers gevraagd werd.

GEbruik
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

Waarom verbieden de Gemeentebesturen van Berchem en Borgerhout den Vischverkoop?

Even voor het ter pers gaan, wordt ons een schrijven toegestuurd van de Syndikale Kamer voor Vischhandel in België welke ons hierna volgende meldt. Wij hopen dat bij de bevoegde autoriteiten onmiddellijk een krachtige actie op touw zal gezet worden om dit onzinnig besluit te doen ophouden.

Mijnheer,

Wij zijn zoo vrij U te verzoeken om een plaats te willen verlenen in «Het Visscherijblad» om uwe lezers op de hoogte te stellen van een eergerlijk besluit dat genomen werd door den Gemeenteraad van Borgerhout en door die van Berchem-bij-Antwerpen. Door beiden werd verbod opgelegd aan de vischhandelaars-marktkramers om gedurende de maanden Mei tot September inbegrepen nog verschenen visch te verkopen op de openbare markten van beide voornoemde gemeenten.

Zulke werd in Berchem in de laatste zitting inderhaast besloten omdat ook de beenhouders van de markt geweerd werden, alhoewel de heer Marck minister van Verkeerswezen de gemeenteraad van Berchem verzocht het verbod niet toe te passen.

Dit is des te eergerlijker daar tevens werd verklaard, dat de verzorging en kwaliteit der op de Berchemse markt te koop gestelde visch niets te wensen overliet.

Er werd volstrekt geen rekening mee gehouden dat de van de markt geweerde vischhandelaars geen andere broodwinning hebben terwijl de beenhouders meestal thuis een winkel hebben.

Onnodig te zeggen dat zulke een erg schadeloos betoekent voor onze nationale vischrij. Een twaalfmal handelaars die elk een 4 à 5-tal dagen markten, betoekent een 50 à 60 verkoopdagen die verloren gaan. Dat dit

Aan de Inzenders van Artikelen

Medewerkers zijn verantwoordelijk voor hunne artikelen — Van ongeteekende inzendingen wordt geen rekening gehouden — Ook de niet opgenomen inzendingen worden niet teruggegeven.

In «Le Soir» het veelgelezen Brusselch dagblad, is een artikel verschenen, dat veel ophef gemaakt heeft omdat het de haven van Zeebrugge voorstelt als een miljoenenkolk, waaraan geen offers meer te brengen zijn.

Het blad publiceert terzelve tijd verschillende clichés, die den vooruitgang aantoon van de verandering.

Wij hebben in «Het Visscherijblad» van 20 Januari 1934 dezelfde teekeningen gepubliceerd met dit verschil, dat de toestand sindsdien nog verergerd is, zoodat de cliché betreffende de haven in 1937 de toestand nog wanhopiger toont, dan de kaart van 1930 deed vermoeden.

Ons artikel had echter niet voor doel die weinig bemoeiende vaststellingen zonder meer kenbaar te maken en er slechts het besluit uit te trekken, dat het moest gedaan zijn met de geldverspilling voor baggerwerken. Het is feitelijk aan het verslag over de begroeting van het ministerie van Openbare Werken (door kamerlid Desmidt opgesteld) te wijten, dat de aandacht gevestigd werd op de uitgaven door deze baggerwerken geëischt om op de noodeloosheid van deze miljoenenvergende onderneming.

Kamerlid Desmidt heeft tevens gewezen op het vastlopen der bunkerschepen, waarschijnlijk met de bedoeling om het in gebre-

ke blijven van den Staat te wijzen.

Maar het gevolg is onverwacht heel anders uitgevallen en velen hebben er het besluit uit getrokken, dat de haven van Zeebrugge een misbaksel is, dat nu al geld gevoeg gekost heeft aan den Staat.

Dit is trouwens ook het besluit van den Brusselchen dagbladschrijver, die er op wijst hoe Ingenieur Demey zich altijd verzet heeft tegen de uitvoering van het ontwerp en dikwijls in verhandelingen de aandacht heeft getrokken op de enorme hoeveelheden zand en slijk welke ieder jaar zouden komen liggen achter de pier, tot zelfs de weg naar de vaart zou zijn verspild.

Pierre Demey heeft te Oostende bewezen, dat hij een juist kijk had op de zaken van havenbouw, want het is eigenlijk aan hem te danken dat onze haven in 1890 gereed werd. Men moet weten, dat in den loop der eeuwen door het bezigen van spuirommen er zich voor onze havengoult grote zandbanken gevormd hebben, die steeds meer uitbreiding namen omdat telkens de spuihuizen openstonden, en groote hoeveelheden zand en slijk uit de geul weggesleurd werden om zich een eind verder tegen de bestaande bank op te hoopen.

De toestand was omstreeks 1880 zoo erg geworden, dat men zelfs de spuihuizen niet meer durfde bezigen en dat de mailboten buiten gingen aan liggen om daar de passagiers op te wachten, daar zij met laag water niet weg konden, alhoewel zij nochtans zeer weinig diepgang hadden.

Een reusachtige zandbank van een kilometer breedte vormde toen een cirkel rond onze haven van aan Mariakerke tot aan Breede.

De toestand was zoo hachelijk, dat de meeste zeelieden onze haven als veroordeeld beschouwden en er zelfs een ontwerp bestond om een nieuwe haven te graven te Breede, die door een vaart met Plasschendale zou verbonden geweest zijn.

Dan is Ingenieur Demey gekomen en heeft bewezen, dat het volstaan zou een geul te baggeren aan den Westkant, vóór Mariakerke en dan eveneens een geul aan den Oostkant, vóór Breede om aldus een strooming, te doen ontstaan, die niet alleen deze geulen in stand zou houden, maar zelfs de reede zou uitdiepen!

Zijn voorstel ontmoette veel tegenstand en ongeloof omdat men overtuigd was, dat die geul even gauw zou verzanden als ze gegraven werd.

Dit kostelijke baggerwerk werd nochtans uitgevoerd, maar op het oogblik zelf, dat reeds de ontwerpen voor een haven te Heyst aanvaard waren. Bij de bespreking in Kamer en Senaat was er nog velen zooals Minister Woeste, die in de meening verkeerden, dat er toch met de haven van Oostende niets aan te vangen was.

De Smet de Nayer had goed het tegenovergestelde te beweren en te wijzen op de prachtige uitlagen pas bekomen door Ingenieur Demey. De indruk was verwerkt en de voorspellingen van de hoofdgenieur over de verandering van de haven van Zeebrugge schrikte de regering niet af, daar de Oostendse haven toch immers aan hetzelfde gevaar blootgesteld scheen.

Wij hebben deze geschiedkundige feiten willen aanwijzen en u te leggen hoe het ontwerp van Zeebrugge is verwezenlijkt geworden, hoe fouten zijn begaan die niet meer te herstellen zijn, maar ons besluit is toch, zoals in Januari 1934, dat men beter zou doen eens te luisteren naar een van de schitterendste leerlingen van ingenieur Demey, namelijk ingenieur Van Mierlo, die sedert jaren reeds voerspeeld heeft, wat er zou gebeuren en die men nooit heeft willen gelooven omdat men in zijn afkeuring de vijandschap meende te vinden van iemand die steeds de Oostendse haven genegen is geweest.

Ook te Oostende was men na den oorlog van zins een groote fout te begaan, namelijk van zijn een groote fout te begaan, namelijk voorstel dat nochtans door velen verdedigd was geworden, en dat door ingenieur Van Mierlo uitgelegd werd als zeer gevaarlijk voor de toekomst van onze haven.

Wij wenschen slechts de Brugse Zeehaven te zien bloeien en zien dan ook met vertrouwen uit naar de pogingen van menschen als ingenieur Van Mierlo, die niet alleen bekwaam zijn om de regering te weerhouden van groote en nuttelooze werken, maar tevens ook om in de mate van het mogelijke de gedane dwalingen te herstellen.

EEN ANDERE KLOK
De ijerige verdediger van de haven van Zeebrugge, P. Vandamme, kon natuurlijk het artikel van «Le Soir» niet laten voorbijgaan zonder eens een ander geluid te laten hooren en het zeer gedocumenteerd artikel dat aan zijn vlugge pen is ontsnapt, strekt hem dan ook zeer ter eere.

Hij weet heel goed de haven van Zeebrugge voor te stellen als van nationaal belang zijnde en sommige argumenten, die hij bezigt, zijn trouwens heel waardvol, wat weer eens bewijst, dat men de zaken altijd aan alle kanten moet bekijken en er steeds voor- en nadeelen zijn, die weliswaar niet altijd tegen elkaar opwegen, maar over de welke iedereen een verschillende opinie hebben kan.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

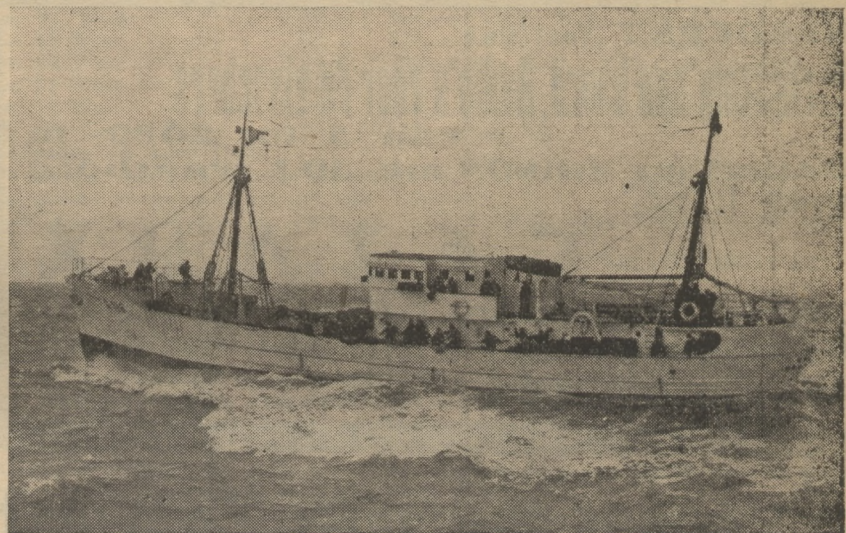
GEbruikt
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

GEbruikt
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

GEbruikt
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Is Zeebrugge de Millioenenkolk?

De O.118 «Baltic», vertrokken



Na een uitstekende proefreis, heeft de O.118 «Baltic» van de rederij Brunet vertrokken week de haven verlaten met bestemming naar het Kanaal van Bristol.

De «Baltic» is een onzer modernste visschervaatruigen gebouwd op de gekende werf van firma Boel en Zonen te Temsche en is van hetzelfde type als de O.86 der firma Pêcheres à Vapeur, eveneens op dezelfde werf gebouwd.

De «Baltic» welke uitsluitend met Belgisch materiaal en door Belgische werkkrachten vervaardigd werd, heeft een lengte van 40,50 m., een breedte van 7 m. en een diepte van 4 meter. Het vaartuig is voorzien van een prachtige motor Carls van 650 P.K. en op 275 toeren draaiend. Zijn snelheid bedraagt

12,50 à 13 mijl.

Het vaartuig is daarenboven nog voorzien van een motor van 100 P.K. voor elektrische winch en 25 P.K. voor de elektrische installatie er aangebracht door het welgekend huis Opiedryck Gebroeders.

Het vischruim heeft een inhoud van 150 kubieke meter, terwijl er een traan smeltinstallatie en centrale verwarming is aangebracht.

In een woord het vaartuig is op de modernste mogelijke wijze uitgerust en strekt tot eere van de scheepsbouwers, ingenieur Childsky en de rederij zelf, die niets overlet heeft gelaten om eens te meer mee te gaan met den vooruitgang der moderne techniek.

Terug van Ysland

Onze knappe medewerker de heer Jef Van Wynsberghe is Zondagmiddag van zijn reis naar IJsland teruggekeerd. Hij deed de reis aan boord van de O.163 en werd bij zijn terugkeer door den vriend Arsène Blonde opgewacht.

De heer Van Wynsberghe zal over zijn reis in ons volgend nummer een interessante reportage neerpennen, welke heel zeker door alle visschers graag zal gelezen worden.

Een knappe Redding

Maandag is schipper Jan Lambrecht met de O.237 «Nelly Suzanne» de haven van Oostende binnengevaren, komende van de visscherijgronden op Spanje. Dinsdag 19 April waren zij in het Z.W. van Vianna aan het vissen, toen zij 's avonds rond 7,30 uur een klein visschervaatruig ontwaarden, dat in nood verkeerde. Het schipje was door een rukwind omgeslagen en door het beken van de mast, werd een lek gemaakt, waardoor het snel begon te zinken.

Deze bemanning, welke uit den schipper en drie leden bestond, werden uit hun hachelijken toestand gered en gedurende ganschen nacht aan boord verzorgd.

Met de hulp van de bemanning heeft de schipper dit klein schipje dat vol water stond, gelicht en het lek zooveel mogelijk gedicht; de mast en zeil opgepikt. Zij hebben het schipje veilig tot voor Vianna gebracht, waar zij de loodsvlag geheschen hebben. Een klein loodsbootje is tot bij de O.237 gekomen en zij hebben de Portugeezen overgezet. Het loodsbootje is dan terug naar Vianna gevaren het schipje op sleepstuw nemende.

Daarna is de O.237 terug naar de visscherij vertrokken.

Aan boord van dit vaartuig bevonden zich, benevens den knappen schipper: Pierre Xan Dewal, stuurman; André Deceuninck, machinist; Henri Deschepper, matroos; René Luyne matroos; Eugène Lambrecht, jongen; Herman Duyck, jongen.

Wij hopen dat deze moedige daad door de betrokken overheid naar behooren zal beoordeeld worden.

Verkrijgbare

Boeken bij

Het Visscherijblad

- Prijs
1. Belgische Visscherijmanak 1938 fr. 30
 2. De laatste Vlaamse Yslandvaarders door J. Fillaert 20
 3. Tone de Stierman, door K. Jonckheere en C. Looijens 10
- Deze boeken zijn verkrijgbaar op het adres van het blad of kunnen opgesuurd worden aan onze lezers mits storting van dit bedrag plus één frank verzendingskosten op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper, Oostende.

Frankrijk heeft een tekort aan Visschers

Sinds eenigen tijd ondervinden de Franse reeders groote moeilijkheden bij het samenstellen van de bemanning voor hun visschervloot.

In de «Courrier Maritime de France» publiceert de heer André Mérianne, vooraanstaande reeder van Fécamp, een artikel welke een ware alarmkreet is. Want hij en zijn collega's vragen zich met angst af, waar zij de elementen vandaan zullen halen om de bemanning te vormen voor de haringvischrij, welke in Juli-Oogst een aanvang neemt.

Het is geen loonkwestie; de bemanning wordt goed betaald. Doch in Normandie, die reeds bijna uitsluitend met visschers was bevolkt, vindt men er geen meer.

Sinds twee jaar heeft het grootste gedeelte der visschers vanwel gezegd aan de vischrij en zijn vertrokken de eene om met de koopvaardisschepen te varen, waar ze het niet zoo lastig hebben, de andere om een betrekking aan de Spoorwegen te bekleeden. De jongere generatie kiest een plaats in de industrie of wordt «garçon d'hôtel». Niemand wil zich nog in de vischrij begeven.

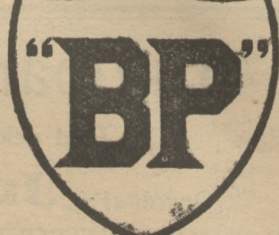
Kan hieraan iets gedaan worden? Men wendde reeds voetstappen aan bij de bevoegde overheid: Het Zeevezen. Doch deze schijnt belangrijker vraagstukken op te lossen te hebben!

De reeders zijn waarlijk ontmoedigd en aarzelen hun vischnetten, welke ook steeds in prijs stijgen, in gereedheid te brengen, tegen het aanstaand haringseizoen. Ze doen slechts de hoogstnoodige herstellingen aan hun oude boten (gemiddelden ouderdom: 31 jaar te Fécamp), er in plaats van ze door nieuwe te vervangen verkoopen ze de oude op den vreemde.

«Als dit zoo voortgaat, zoo eindigt de heer Mérianne zijn artikel, zal Frankrijk binnenkort niets anders te verbruiken hebben dan haring afkomstig van Holland, Noorwegen, Engeland, of Duitschland en zal men deze twee maal duurder betalen».

HUIS DEBRA

Specialiteit van
**GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN**
ZEEBRUGGE-DUNKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

Waarom verkopen onze Visschersvaartuigen in Engeland ?

Verleden week werden ons hieromtrent enkele vingervijzen toegezonden en zette we zelf het in voege brengen van een stelsel van vergunningen vooruit.

Anderen zijn voorstanders van de opheldering van de contingentenmaatregelen, maar deze vergeten dat hierdoor grote schade zou berokkend worden en aan de visscherij en vooral ook aan den kusthandel.

Een derde categorie is van oordeel dat een regeringsstelsel op de mazout zou moeten geheven worden op diegenen waarvan het bewezen is, dat ze in Engeland verkopen.

Verder bereikten ons deze week de gegevens van den Belgischen aanvoer in Engeland. Deze bestond tot op 13 April uit 1.306.600 kg. aldaar mag ingevoerd worden. Wetende dat aan België voor het jaar 1938 55 duizend cwt is toegestaan en dat er dus reeds 1.413.400 kg. Belgische visch in Engeland aangevoerd was, zou stellen we vast dat voor de rest van het jaar nog slechts 1.412.400 kg. aldaar mag ingevoerd worden.

Of echter een doeltreffende maatregel kan gevonden worden om den verkoop door Belgische visschersvaartuigen in Engeland te beletten, is een zaak welke niet zoo gemakkelijk te beantwoorden valt.

Aan den onderhandelings, gevolgd van een reeling tusschen de beide betrokken regeringen kunnen daarvan iets in huis brengen. Of het anderszins gewenscht is na Paschen tot September streng op te treden te

genover diegenen welke in Engeland verkopen, valt ook te betwijfelen, daar bij den minsten aanvoer van belang de prijzen der visch zoo laag zijn, dat ze niet als loonend voor de rederij kunnen worden beschouwd.

Woensdag was dit ten andere maar al te best merkbaar en de prachtige vanst moede meiden door de 0.300 en 0.306 werd opnieuw aan spotprijzen afgezet.

Dergelijke vaststellingen zijn niet van aard om de reeders te bewegen hier steeds met verlies te komen verkopen, want alles wel overwogen, moeten de visschrijzen eerst veeleer gemaakt worden vooraleer aan de rederijen verplichtingen als deze op te leggen.

Anderzijds is het nuttig de reeders te wijzen op het groot gevaar welke zij thans lopen zoo veelvuldig in Engeland te verkopen en dit vooral in den Vasten zoals thans het geval is geweest.

Moest in dergelijke mate voort op Engeland gevaren worden, dan mogen zij er zich aan verwachten dat vanaf Augustus de invoer naar Engeland zal moeten stopgezet worden, wat voor hen de ernstige gevolgen zou medebrengen tijdens een periode waar er van levering aan scholen, pensionisten en kloosters geen sprake kan zijn.

In 't belang van reeders en vischhandelaars dient stellig een regeling getroffen, maar welke het doelmattigst en minst schadelijk zal zijn, is een vraag waarop wij het antwoord voorloopig liever schuldig blijven.

P. V.

De Vindictive-Herdenking te Oostende

Ter herinnering van onze lezers, laten wij hierna het volledig programma volgen van de feesten welke dit jaar zullen ingericht worden ter gelegenheid van de twintigste verjaardag van den Engelsen aanval op Oostende, door H.M.S. « Vindictive ».

Zaterdag 7 Mei. — Grote verlichting van de estacade. Schijnbaar van H.M.S. Vindictive. Nabooten van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur : Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelse soldaten (kerkhof Stuyversstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van den stoet met overheden, muziekkapel van het 3e linie-regiment aan kop. Bezoek aan het Vindictive-memorial, voorhaven. De leerlingen van het schoolschip « Ibis » vormen de haai rondom den steven van het schip. Veldmarsch Neerleggen van bloemen. Uitvoering van de Engelse nationale hymne « Last post ».

Verder toetredingen zijn reeds beloofd vanwege andere Engelse stadsoverheden. Van nu af is het reeds zeker dat de kruiser H. M. S. Faulkner naar Oostende zal komen ter gelegenheid van de Vindictive-dagen en dat hij hier verschillende dagen zal vertoeven. Deze kruiser is het leiderschip van de Homme Flottilla en meet 1460 ton. Zijn commandant is de kapitein C. S. Daniel.

Het stadsbestuur is ook in onderhandelingen met het N. V. Els Van Heyghen, uit Gent, opdat de « Royal Daffodil » ook naar Oostende komt gedurende de herdenkingsfeesten. Men zal zich herinneren dat dit schip een groot aandeel heeft gehad in het wegvagen van de rit op Zeebrugge, daar het de Vindictive gedurende de landingsoperaties met zijn boeg tegen den muur aanvoerde. Onlangs werd dit schip door de Gentse firma aangekocht om te Brugge afgekeeld te worden. Van zijn laatste reis uit Engeland wordt nu gebruik gemaakt om zijn roemrijk verleden mede met deze van de Vindictive te herdenken.

Filmmaatschappijen zullen de plechtigheden opnemen.

De officiële feestcommissie heeft nderdaad reeds brieven ontvangen van verscheidene Engelse overheidspersonen o. a. van Sir Roger Keyes, van den Mayor van Dover, van Lt. Colonel Higginson, van Mr T. Donovan, van de Zeebrugge 1918 Association, van de voorzitters van de voornaamste afdelingen van de British Legion (Londen, Antwerpen, Brussel en Ieper).

Van den Minister van Landverdediging en den heer Gouverneur van West-Vlaanderen werd eveneens toezegging bekomen. De Mayor van Dover was door de uitnodiging zoo geïnteresseerd dat hij zijn eigen beweging voorstelde met nog andere leden van het Schepencollege te komen en zelfs in officiële kostuum aan de herdenkingsplechtigheden deel te nemen.

Verdere toetredingen zijn reeds beloofd vanwege andere Engelse stadsoverheden. Van nu af is het reeds zeker dat de kruiser H. M. S. Faulkner naar Oostende zal komen ter gelegenheid van de Vindictive-dagen en dat hij hier verschillende dagen zal vertoeven. Deze kruiser is het leiderschip van de Homme Flottilla en meet 1460 ton. Zijn commandant is de kapitein C. S. Daniel.

Het stadsbestuur is ook in onderhandelingen met het N. V. Els Van Heyghen, uit Gent, opdat de « Royal Daffodil » ook naar Oostende komt gedurende de herdenkingsfeesten. Men zal zich herinneren dat dit schip een groot aandeel heeft gehad in het wegvagen van de rit op Zeebrugge, daar het de Vindictive gedurende de landingsoperaties met zijn boeg tegen den muur aanvoerde. Onlangs werd dit schip door de Gentse firma aangekocht om te Brugge afgekeeld te worden. Van zijn laatste reis uit Engeland wordt nu gebruik gemaakt om zijn roemrijk verleden mede met deze van de Vindictive te herdenken.

Filmmaatschappijen zullen de plechtigheden opnemen.

Oostendische Belangen

OP DEN OPEX

Sedert Zaterdag is men begonnen met de opspuiting ten Zuiden van de Congolaan. De eerste slijkog is dien ochtend door de zuigers leeggepompt om het slijk op te spuwen over de tramlijn naar de gronden ten Noord-Oosten van de Opeex wijk.

Daar het niet mogelijk was, zoals voor de gronden ten Noorden van de Congolaan het water te laten terugvloeien naar de vlootkom van de visschershaven heeft men een gegraven door den dijk van de spijkom, zodat het water langs ginder wegliep.

Na de dam tusschen dit bestaande dok en het verlengde gedeelte weggebroken is, heeft de tramhalte aan den hoek van de rederij-kaai en de Liefkenorestraat niet veel nut meer en er is dan ook sprake van de verplaatsing van deze halte naar den hoek van de Jacobijnstraat, dus juist waar de vlootkom eindigt en de scheepswerven beginnen. Er is trouwens nog een halte aan den hoek van de Portstraat en deze twee haltes zou d'icht bij elkaar vinden we totaal overbodig. De halte aan den hoek van de Jacobijnstraat, zou trouwens nog nuttig zijn voor de bevoiking van den Opeex, omdat zij die met een tram « doortreepde drie » de Opeex zou hebben af en te stappen aan de Jacobijnstraat, tenminste indien deze straat heelmaal geplaveid was, wat voor het gedeelte tusschen de Victorialaan en de Reederijkaai nog niet het geval is. De plaveging van dit gedeelte zou tevens zeer nuttig zijn voor hen die op de Opeex wijk wonend, zich langs dien weg naar hun schip willen begeven.

Men is thans ook bezig met het openbreken van de plaveging in de tramlijn in de Fortstraat om daar de spoorlijn te verlengen welk zal gebezigd worden om het zand weg te voeren, uitgegraven achter het Fort Napoleon.

De kruising van de spoor- en de tramlijn, zal daar op een bijzondere wijze geregeld worden, opdat er nimmer een oponthoud zou ontstaan.

De spoorwegmaatschappij heeft op de niverheidsgronden tusschen de Napoleon en de Victorialaan, reeds drie spoorlijnen gelegd en deze week zijn er groote hoeveelheden dwarsliggers gebracht om tenminste nog drie sporen bij te maken, zoodat daar een heel rangeerstation zal ontstaan.

We kunnen niet nalaten te betreuren, dat de tramlijn daar een heel boel makkelijker rond vage gronden, terwijl er ten Zuiden van de Congolaan een heel dicht bevolkt gebied is, die veel meer zou verdienen door een tramlijn te worden omringd. Onze dunksen zou er gemakkelijk middel zijn om een lijn te leggen in de Stanleyaan en de voorhavenaan en hierdoor zou de uitbreiding van deze nieuwe wijk ten eerste worden bespoedigd.

Daarvoor zou de bestaande weg langs de Reederijkaai niet moeten afgeschaft worden maar men zou terugkeeren langs de Napoleonlaan, waar vroeger de lijn geleid heeft en doorgaan langs de Stanleyaan, die er de verlenging van is.

ALFONS EN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN.

Wat wij over de laakbare houding van den vroegeren schepen van openbare werken, gezegd hebben, toen we er op gewezen hebben, dat door de weigering de nieuwe visschmijn over te nemen de stad gedurende vijf jaar enorme winsten heeft verloren en tevens een kapitaal van meer dan 30 miljoen ongebezigd werd gelaten, kan Alfons natuurlijk niet slikken en na zijn gewone scheldwoorden, die zijn gem aan argumenten moeten verduiken, komt hij voor den dag met een armzalige en niet aanvaardbare drogreden, namelijk dat, indien de sluisen hadden moeten invallen, de stad miljoenen had moeten betalen.

Wij begrijpen niet hoe hij zijn lezers voor zulke snullen durft houden want iedereen weet toch dat, indien ooit zulk een ongeval had moeten gebeuren met de sluisen, het volmond de deuren te doen springen om van het vlotdok een tijdje te maken, hetgeen niet het minste oponthoud voor de vloot zou hebben veroorzaakt en in elk geval nimmer aanleiding zou hebben gegeven tot vraag om schadevergoeding tegenover de Staat.

Maar om dit hypothetisch invallen van de sluisen te durven inroepen, moet de oudschepen wel weinig argumenten bezitten, vermits hij hierbij vergeet dat gedurende al die jaren waarop hij gewacht heeft op dat invallen of er althans voor gevreesd, bleven daar instellingen die meer dan 30 miljoen hadden gekost, ongebezigd en verwaarloosd, die Oostende geen nieuwe visschershaven noodig had en de regering tot groote en nuttelooze uitgaven had gedwongen.

De gemeenteverkiezingen hebben den practischebeheerder wandelen gezond en het is het socialistisch-liberaal Schepencollege, die het aangedurfd heeft de verhuizing naar de nieuwe visschmijn aan te vangen.

Al de scheldwoorden en vischijpraatjes van Alfons kunnen daar niets aan veranderen. Zijn scheldwoorden waren in den beginne nogal geestig en wij hebben er zelf om gelachen zoals het ons verheugt een vischmijn eens te hooren schelden op haar plat Oostendisch.

Maar ten lange laatste wordt het toch maar een beetje eentonig en Fons zal er iets anders moeten op vinden of hij zal zijn gehoor verliezen.

HET COMPLEX VAN HET PALACE HOTEL

Onze konfrater « Le Phare » meldt dat de zaak van het Palace Hotel, waarover zoo veel geschreeuwd werd, nog niet effen is en dat één van de voornaamste onderwerps van de transformatieplannen thans de mogelijkheid onderzoekt om de kosten er van te verminderen en te brengen van 18 op tien miljoen.

Er zou afgezien worden van den bouw van een schaatsbaan en van de inrichting van 56 fracties appartementen.

Het hotel zou verdeeld worden in drie deelen, waarvan het gedeelte op den Zeedijk, een luxehotel zou worden, terwijl de twee andere hotels zouden worden van tweede klasse.

Er zou geen waarborg van de stad meer noodig zijn.

Dit nieuws zou sommige menschen kunnen verheugen, die er niet aan denken, dat het Palace in 1927 in November gekocht werd door het toenmalige stadsbestuur voor een prijs van twee miljoen en half op aandringen en op aandringen van den toenmaligen Schepen van Openbare Werken, M. Ellobout die in zijn blad beweerde dat het een spotprijz was voor zulk een schoon complex.

« Verdeed het door zeven », zoo schreef hij, « en ge hebt de waarde in goudtrank », riet was, had men hem willen ge-ooven, absoluut voor niets. Nu staat men daar met dien kemel en het onwerp er drie hotels van te maken, kan onze instemming slechts oekomen indien aan de stad tenminste den interest uitgekeerd wordt van de miljoenen aan den aankoop besteed. Anders zou men, onze inziens beter doen den boel te verkopen voor het ineenvalf zooals het famous « kanonhotel ».

Met de vele miljoenen die de ex-Schepen door de stad heeft doen verliezen door te weigeren de nieuwe visschershaven uit te baten is het nog een prachtig geschenk te meer waarvoor de kiezers hem mogen erkentelijk zijn.

DE WERKEN AAN DE OUDE VISCHMIJN.

Zijn reeds zoover gevorderd, dat er van de vischmijn niet veel meer overblijft en de plaats weldra zal kunnen gebezigd worden als werf voor de firma Citrivo, die niet alleen de afbraak van de mijn, maar ook den bouw van een kaai voor de « car-ferries » aanvaard heeft.

Na de houten palen te hebben ingeslagen wordt thans de reusachtige heimechine opgesteld, waarmee de betonnen palen in den grond moeten geslagen worden.

Deze palen zijn veel langer en om zich een gedachte te vormen van den aard van dat werk, heeft men slechts te gaan kijken langs de houten afsluiting bij den steiger van de veeerbout waar latjes genageld zijn, die een teekening verbeelden van de werken.

Men ziet er de houten palen afgebeeld de eerst in den grond zijn geslagen en dan verder na de havigende de groote betonnen palen, waarvan er één in schuinsche richting is ingeslagen.

Verder is de mailbox afgebeeld waarvan een auto komt afgedraaid naar de kaai.

Deze afbeelding van de werken wordt ongelukkig niet genoeg bekeken, daar er geen uitleggingen bij staan en het gemis hieraan is waarschijnlijk te wijten aan de taalkwestie.

Technisch Nieuws voor de Visschers

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatste tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de dechangen van schepen zoals : O.192, O.311, O.164, O.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegenstelling met het onaangenaam gerucht op hun eigen vaartuigen.

De oorzaak hiervan is te vinden in het feit, dat de bovengenoemde schepen uitgerust zijn met de onoverstrefbare geluiddemper « BURGESS », door dewelke de gassen vrij uitgelaten worden. Deze uitlaat gebeurt zonder tegendruk op den motor, hetgeen de werking van dezen laatste aanzienlijk verbetert.

Visschers-reeders, die de oplegtijd voor de schepen is aangekomen.

Laat U niet overtuigen, maar overtuig U zelf met de uitslagen der bovengenoemde schepen na te gaan.

“BURGESS,” wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Aanbestedingen

UITSLAGEN AANBESTEDINGEN

22 April. — Te 11 uur voor den h. Verschoor, hoofd-ingestuurder van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende onderhoud en verbetering van de werken der Kust en der havens van Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge.

Te perceel : G. Van Haele, Oostende, 2.541.795,50 ; A. J. De Groote en H. Catrysse, 1.246.722,05 ; Pr. Hendryckx en L. Braet, 2.748.287,40.

Te perceel : M. en J. Braet, Nieuwpoort, 1.146.722,05 ; Pr. Hendryckx en L. Braet, 2.748.287,40 ; Ch. Aris, Blankenberge, 1.992.756,45 ; A. J. De Groote en H. Catrysse, 2.637.580,38.

AANBESTEDINGEN. 6 Mei. — Te 11 uur, voor den h. Claeys, hoofd-ingestuurder van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, aanleg van een voetpad langs de afsluiting der Rijksnormaalschool voor onderwijzers te Blankenberge. — Bestek z. Nr (Ned.).

6 Mei. — Te 11 uur, voor den h. Claeys, hoofd-ingestuurder van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, verbouwing en geschildmaking van de slaapzalen in de Rijksnormaalschool te Blankenberge. Bestek z. nr (Ned.), plan prijs 3 fr.

11 Mei. — Te 11 uur in de Magdalena-zaal, St. Janstraat, Brussel, optrekken van een telefoongebouw, steenweg Ieper-Meenen te Geluyd. Bijz. lastoor, nr 3-955, prijs 21,75 fr.

13 Mei. — Te 11 uur voor den h. Seruys, hoofd-ingestuurder van den Centralen Dienst voor E.E. de Berlaumontstraat, 30, te Brussel, aanleggen van een elektrische lift-installatie in de nieuwe woning der Rijks-wachtkazern te Blankenberge en wijziging der bestaande inrichtingen. Bestek z. nr (Ned.), plan, prijs 3 fr.

1 Juli. — Te 11 uur, voor den h. Verschoor, hoofd-ingestuurder van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge. — Bestek nr 37 van 1938 (Ned.), prijs 10 fr.; plan, prijs 30 fr.

6 Mei. Te 6 uur 's av. ten (meentelinge) te Bissegem, door de S. M. « Allen voor Eén. Eén voor allen » aldaar, bouwen van 22 werkmanwoningen. Stukken ter inzage of te koop, prijs 80 fr. bij bouw. M. Delrue, 1, Hoogstraat, Wevelgem. Aang. inschr. 5 Mei voor 12 u. aan h. H. De Backer, burgemeester, zaakvoerder der S. M. Bissegem.

2 Mei. — Te 14 u. bouwen van hoogstens 15 en minstens 5 woonblokken voor troepen aldaar, op een terrein langs de Zee-laan te Lombartdijk, Raming ruin 6.000.000 fr. (voor 5 blokken). Last, nr 893, prijs 25 fr., plans 75 fr. Louvainstraat, 16, Brussel (ter inzage 27, Hooistraat, Brugge). — Aang. inschr. 30 April.

REEDERS ! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers van 5 tot 2000 m Batterijen EDISON me- 10 J. waarborg wondt U tot

CAZAUX

Zandvoordse Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Loffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepe

Het Proces tegen De Zeewacht

De Zeewacht, die het den heer Vandenberghe Prosper, maar niet kan vergeven, dat hij vijf jaar geleden een Visscherijstichting en de Belgische visschers daarmee een zeer groote dienst bewees, heeft de onbeschaamdheid sindsdien zoover gedreven, dat hij dezelfde persoon in alles en overal op de eergerijlike manier aanvalt en zich beroepend nog nooit getraft te zijn geweest, het soms wetens en wilens zoo ver drijft dat alle moelijke middelen wordt getracht te erpoven op te treden, zich nu en dan eens verschuilend achter de gezegdens van die of gene persoon of feiten.

Onze lezers zullen zich herinneren dat Het Visscherijblad onlangs tot 1 fr. boete veroordeeld werd omdat het eenvoudig een artikel van zes regels had overgenomen uit « L'Echo d'Ostende », waarin gemeld werd dat de heer Coens, bestuurder der schouwburg, « een handelaar in toneelvertooningen » was.

De heer vrederechter Kesteloot heeft gemeend dat dit krenkend was voor den heer Coens.

In de pleidooien welke naar aanleiding hiervan plaats hadden, zou meester Vandenberghe gezegd hebben dat, Mijneer Vandenberghe, een « oneerlijke man » was, omdat hij geweigerd had om te schrijven van M. Coens in te lachen, waarin Het Visscherijblad erkende dat inderdaad het artikel van « L'Echo d'Ostende » krenkend was en wij het ten stelligste afkeiden. Met dit schrijven op te nemen, zouden we een konfrater die vervolg werd, onmiddellijk veroordeeld hebben, zoodat ons optreden in de eerste plaats dan niet loyaal zou geweest zijn, in plaats van aan de grillen van den heer Coens te voldoen.

De Zeewacht heeft de woorden van de tegenpartij natuurlijk in zijn blad zoo weten te verdraaien dat de lezers er van den indruk moesten hebben, dat wij inderdaad onoorlijk waren. De heer Vandenberghe heeft hierop de heer Ellobout, bestuurder van dit blad, ter verantwoording geroepen omdat de kwaadwillige bedoelingen welke men had geen twijfel overlieten.

DE PLEIDOOIEN

Zaterdag werd dit proces voor den heer vrederechter A. Valcke gepleit.

MEESTER VANDER BROELE voor den h. Vandenberghe, achte de feiten zooals hiervoren aangegeven.

In een zeer interessant pleidooi, deed hij uitschijnen hoe de weergave van de feiten in de Zeewacht dermate onnauwkeurig waren, dat slechts het persoonlijk aanklappend tegenover den heer Vandenberghe, breedvoerig werd vooruitgezet en uit zijn verband getrokken.

Just de materiele weergave van de woorden : « Het is een onoorlijk man » als een abstractie weergegeven, stellen de verantwoordelijkheid van de Zeewacht en zijn opzettelijke bedoelingen, Vandenberghe als onoorlijk te doen doorgaan vast, daar deze woorden in het pleidooi een ganschen draagkracht hadden, dan door De Zeewacht gepubliceerd. Daarbij heeft een advocaat volgens aanlegger voor de rechtbank ingevolge art. 452 van het strafwetboek, een bepaalde immuniteit, in zijn uitingen, immuniteit, die strikt persoonlijk is VOOR HET DOEL EN IN HET MIDDEN DOOR DE WET VOORZIEN.

De publicatie BUITEN de rechtbank, van woorden en geschriften ter zitting uitgesproken, valt in het gemeen recht, daar zij slechts ter zitting van de rechtbank mochten uitgesproken of voorgebracht worden tot

voorlichting van de rechtbank zelf.

Deze publicatie in dit blad had een ander doel en draagkracht. Daarbij is de publicatie zooals zij door de Zeewacht werd opgenomen en als dus de aanlegger onoorlijk zijn, een abstracte vooruitzetting, die voor den aanlegger als mensch en als ambtenaar de zwaarste stoffelijke gevolgen kan hebben.

Verder wijst de achtbare spreker op de bedoelingen van de Zeewacht in zijn volgend nummer, waarin hij het gerecht beleedigd meent te zien, dat de woorden ten opzichte van Vandenberghe opnieuw ook voor het gerecht krenkend zijn, daar dit artikel spreekt van het gerecht als « SCHUTTELDOEK » en « COMPENSATIEKAS » te zien gebreken.

DE OPENBAARHEID DER DEBATTEN. Meester Vande Broele vervolgt verder : Aangezien de openbaarheid (publicite) der debatten (art. 88 en vol. Brpg en art 97 grondwet) of beter der rechtzittingen, uiddrukkelijk doch slechts slaat op de verplichting, in algemeenen regel, het publiek toe te laten de zittingen bij te wonen ter rechtbank zelf, doch geenszins het recht toekent op de openbaarmaking (publication) der debatten; dat deze openbaarmaking, ver van algemeen en onvoorwaardelijk te zijn, in bepaalde gevallen door strenge strafmaatregelen verboden wordt (eischditting art. 253 B.W.) alhoewel ook deze zittingen zelf openbaar zijn; dat de openbaarmaking in de andere gevallen, waar zij kan toegelaten geacht worden, is, onder de gewone en persoonlijke verantwoordelijkheid van den publicist geschiedt; dat dit loegisch is en overkomstig de wetgeving en daarenboven noodzakelijk, onder meer ingevolge bovengemeld principe der persoonlijke en relatieve immuniteit der raadslieden, uitsluitelijk ter zitting en voor de rechtbank zelf;

Aangezien indien de rechtspraak de publicatie der debatten aanvaardt, dit niet kan zijn ingevolge de openbaarheid der zittingen en debatten — wat misschien wel eens ten onrechte beslist is — doch dat de publicatie door de regelen van het gewone recht moet verantwoord zijn en daarenboven volstrekt objectief en moreel moet verantwoord zijn, in acht nemend dat zij door geen enkel immuniteit gedekt is;

Aangezien DE VRIJHEID DER PERS GEEN MISBRUIK VAN EEN RECHT KAN WORDEN OM EEN PERSOON IN ZIJN EERSTE EN ALGEMEEN MENSCHELIJKE EERGEVOELENS TE KRENKEN ;

Aangezien de publicatie door verwerder in deze omstandigheden eerkrenkende en schadevol is. Om deze reden volhardt de aanlegger in zijn eisch voor echerstelt DE BEWERINGEN VAN DE TEGENPARTIJ.

Meester Kesteloot wijst op de lange loopbaan van Mijneer Ellobout als journalist en op het feit dat hij nog nooit getraft werd te hebben.

Hij meent dat de debatten, gepubliceerd werden, zooals ze plaats hadden en is overtuigd dat M. Ellobout de bedoeling niet had aanlegger te krenken.

De pers heeft volgens hem het recht en de plicht het publiek voor te lichten hoe onaanstaam het soms moge zijn.

Door de tegenpartij werd volgens hem niet bewezen, dat de intensie bestond aanlegger te krenken. Intendeel reeds vroeger werd M. Ellobout door aanlegger zelf aangevallen. Daarom vraagt hij de vrijpraak van den heer Ellobout na nogmaals op de vrijheid van de pers gewezen te hebben.

De uitspraak werd op 7 Mei gesteld.

Openstaande Betrekkingen

KONINKLIJK MUZIEKKONSERVATORIUM TE LUK

De directie van het Koninklijk Muziekconservatorium te Luik wordt van 1 September 1938 af vacant.

De candidaten worden verzocht hun aanvraag, met een uittreksel uit hun geboorteakte, voor 15 Mei 1938 te zenden aan den Minister van Openbaar Onderwijs, te Brussel.

KONINKLIJK WERKUNDDIG INSTITUUT OPENSTAANDE BETREKKING

Aan het Koninklijk Weerkundig Instituut is een betrekking van helper te beeven.

Vereischte voorwaarden : Belg zijn; Aan de militie wettens voldaan hebben; Minder dan 35 jaar oud zijn (45 jaar voor oudstrijders en gelijkgestelden); Vrij zijn van ziekten of gebreken die met den dienst onverenigbaar zijn; Houder zijn van een gehouwen goudschrijft van middelbare studien van den hooger grad, Aanv. wedde 11.000 fr.

In den loop van Mei 1938 zal een vergelijkend examen ingericht worden. (Het programma kan bij het Koninklijk Weerkundig Instituut, Koninglaan, 3, 3 Ukel III bekomen worden). De aanvragen om toelating tot het examen moeten, gesteld op het door het postbestuur mits een recht van 20 frank af te leveren formulier, gericht worden tot het Ministerie van Openbaar Onderwijs, directie van H. O. W. Leuvense weg, 42, te Brussel.

NATIONALE DIENST VOOR ARBEIDSBEMIDDELING EN WERKLOOSHEID KUNSTLAAN, 51, BRUSSEL

De nationale Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid richt eerlang in zijn zetel, te Brussel, een wedstrijd in met het oog op de aanwerving van bedienden, aangesteld bij den Dienst voor arbeidsbemiddeling.

De te beeven betrekkingen zijn als volgt verdeeld :

Brussel, 3 (mannen, tweetalig); Antwerpen, 2 (mannen, Vlaamschsprekend) ; 1 (vrouw Vlaamschsprekend); Charleroi, 1 (man, Franschsprekend) Gent, 1 (man, Vlaamschsprekend) Bergen, 1 (man, Franschsprekend); 1 (vrouw, Franschsprekend); Leuven, 1 (man, Vlaamschsprekend); Mechelen, 1 (man, Vlaamschsprekend).

De aanvragingen geschieden onder het regime van de bedienendsovereenkomst (wet van 7 Augustus 1922).

De aanvragewedde is bepaald op 12.000 franken voor de candidaten die den leeftijd van 21 jaar bereikt hebben; 9.600 frank voor diegenen minder dan 21 jaar.

De aangelstelden bij den Dienst voor Arbeidsbemiddeling die 21 jaar oud zijn, kunnen na een jaar d'erst agent van 1e klasse worden. Hun wedde wordt dan gebracht op 16.500 frank.

De maximumwedde voorzien voor de agenten van 1e klasse is bepaald op 30.000 frs. na achtien jaar dienst.

De wedden volgen de schommelingen van den index.

Om deel uit te maken van het personeel van den N. D. A. W. moet men :

1) Van Belgische nationaliteit zijn; 2) Vrij zijn van militairen dienst; 3) Ten minste 18

jaar oud zijn; 4) Van onberispelijk gedrag zijn; 5) Vrij zijn van gebreken of fysieke letsels, onverenigbaar met de uitoefening van het ambt.

Om deel

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 22 April 1938.
O.302 Kanaal 10 d. 22,865,—
Gezien den weinigen aanvoer
soorten heel duur.

Zaterdag 23 April 1938.
O.340 Kanaal 13 d. 24,700,—
O.246 Kanaal 12 d. 20,670,—
O.236 Kanaal 13 d. 27,698,—
O.141 Noord 8 d. 18,385,—
O.225 Kanaal 12 d. 15,380,—
O.220 Kanaal 12 d. 11,110,—
Slecht 6 motorvaartuigen met kleine vang-
sten zijn ter markt; de aanvoer is voldoende
gezien de geringe vraag. De kwaliteit der
vangsten is daarbij niet al te wel ver-
zorgd; de keus is beperkt. Tongen en tarbot
zijn duur doch vertoonen neiging tot dalen.
Andere soorten, met uitzondering van kabel-
jauw en iek, zijn slap.

Maandag 25 April 1938.
SS.O.80 Ysland 18 d. 87,840,—
O.86 Kanaal 14 d. 60,095,50
O.309 Kanaal 15 d. 30,460,—
O.166 Kanaal 10 d. 15,835,—
O.54 Kanaal 14 d. 23,241,—
O.296 Kanaal 12 d. 27,834,—
O.276 Kanaal 11 d. 14,995,—
O.36 Kanaal 11 d. 12,030,—
O.245 Kanaal 11 d. 16,280,—
O.312 Noord 9 d. 15,893,—
O.329 Witte Bank 14 d. 26,219,50
O.293 Kanaal 12 d. 31,695,—
SS.O.163 Ysland 17 d. 32,375,—
O.243 Kanaal 11 d. 13,365,—
O.323 Kanaal 14 d. 16,522,—
O.155 Kanaal 11 d. 24,160,—

De twee IJslandsche vangsten zijn niet
volledig gelost; de O.345 en O.232 zullen
morgen verkopen. De aanvoer is maar mid-
delmatig en zoals alle Maandagen laat de
hoedsheid van sommige vangsten te
wenschen over. De IJslandsche boten heb-
ben allebei machtig veel kabeljauw buit-
gemaakt, daarbij veel koolvisch, minder schel-
visch en weinig wijting en roode poon.
De vangsten van het Kanaal zijn middelmatig
doch ietwat uitgebreider dan vorige week.
De aanvoer dezer vaartuigen bestaat vooral
uit roosgroten en Schotsche schol; er is te
kort aan ronde visch en wijting. De vangst
van de Witte Bank is maar middelmatig in
aanvoer van tongen, ieksoorten en tongen.
Er werd echter een 70tal manden kleine iek
buitgemaakt die schoonen afzet bekamen.
Heden was er een nijpend tekort aan wij-
ting, posten, ieksoorten, tongen en groote
tarbot.

Dinsdag 26 April 1938.
SS.O.80 overschot 26,635,—
SS.O.163 overschot 73,800,—
O.345 Kanaal 14 d. 27,958,50
O.232 Kanaal 12 d. 17,327,—
SS.O.149 Clyde 13 d. 38,006,50
O.192 Kanaal 12 d. 21,101,—
O.310 Kanaal 14 d. 19,855,—
O.290 Kanaal 12 d. 22,380,—
O.235 Kanaal 11 d. 15,125,—
O.237 Spanje 1 d. 56,765,—
O.234 Witte Bank 13 d. 22,812,50
N.53 Noord 11 d. 11,315,—
O.175 Kanaal 11 d. 22,938,—
O.231 Spanje 18 d. 52,865,—
O.308 Kanaal 11 d. 21,315,—
O.315 Kanaal 13 d. 17,315,—
O.241 Spanje 18 d. 54,657,—
O.179 Clyde 12 d. 27,515,—

De O.291 verkoopt morgen. De aanvoer
van heden is ietwat ruimer dan gisteren; hij
is beter verzorgd en de verscheidenheden
zijn groter. De Yslandsche boten hebben
nog heel wat kabeljauw ter markt gebracht,
daarbij wat wijting schelvisch en lengen.
De vangsten van het Kanaal en van de
Witte Bank hebben dezelfde samenstelling
als Maandag. De omvang der Clydevangsten
neemt sterk af en weldra zal deze visscherij
opgeveert worden voor meer renderende.
De Spaansche vaartuigen hebben heel veel
tongen en een flinke partij roosgroten but-
gemaakt; andere soorten worden slechts in
onbelangrijke partijen aangevoerd. Van bij
den aanvang werden alle soorten, met uit-
zondering echter van de Yslandsche visch,
aan dezelfde prijzen als gisteren afgezet.
— Rond halfmarkt ondergingen bijna alle
variëteiten een gevoelige inzinking.

Woensdag 27 April 1938.
O.291 Kanaal 12 d. 16,275,—
SS.O.157 Clyde 14 d. 34,701,50
O.350 Kanaal 12 d. 19,315,—
SS.O.158 Noord 12 d. 28,518,50
O.317 Kanaal 14 d. 15,575,—
O.82 Kanaal 13 d. 20,645,—
O.307 Kanaal 13 d. 17,790,—
O.300 Z. West Ierland 12 d. 19,197,50
O.306 Z. West Ierland 12 d. 25,195,—
O.116 Noord 7 d. 10,395,—
O.25 Kanaal 13 d. 14,260,—
O.281 West 5 d. 6,959,—
O.336 Nauw van Kales 5 d. 5,670,—
O.289 Nauw van Kales 8 d. 17,864,—
O.215 Nauw van Kales 7 d. 13,540,—
O.240 West 7 d. 11,265,—

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 23 TOT 28 APRIL 1938

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	18,00—14,00	18,00—14,00	17,00—13,00	18,00—14,00	15,00—13,00
Mid. tarbot	12,00—13,00	12,00—13,00	13,00—11,00	13,00—11,00	11,00—10,00
Kline tarbot	11,00—10,00	12,00—11,00	12,00—9,00	12,00—9,00	10,00—9,00
Barbus — Grist	9,00—8,00	9,00—8,00	9,00—8,00	9,00—8,00	9,00—8,00
Soles — Allergr. tongen	13,00—17,00	12,00—15,00	12,00—13,00	12,00—13,00	10,00—9,00
Groote tongen	18,00—17,00	16,00—17,00	13,00—13,00	17,00—18,00	13,00—13,00
Mid. groote tongen	20,00—19,00	17,00—19,00	17,00—18,00	17,00—18,00	14,00—16,00
Voor. kleine tongen	20,00—22,00	20,00—21,00	19,00—19,00	19,00—19,00	14,00—16,00
Kleine tongen	22,00—23,00	20,00—22,00	18,00—19,00	19,00—19,00	14,00—16,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6,50—5,00	7,50—6,50	7,00—6,00	8,00—6,00	6,50—6,00
Mid. pladijs	6,00—5,00	6,00—5,00	5,00—4,50	5,00—4,50	5,00—4,50
Deide alag pladijs	3,00—3,00	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50	2,50—2,00
Limandes — Schar	4,00—2,50	4,00—2,50	4,00—2,50	3,50—3,00	3,50—3,00
Limandes soles — Groote tongen	4,00—2,50	4,00—2,50	4,00—2,50	3,50—3,00	3,50—3,00
Kleine tongen	3,50—3,00	3,50—3,00	3,00—3,00	3,00—3,00	3,00—3,00
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,00—3,00	4,50—4,00	4,00—3,00	3,50—2,00	3,50—2,00
Kl. Schotsche schol	4,00—3,00	4,50—3,00	4,00—2,00	3,00—2,00	2,50—1,50
Flottes — Schaten	3,00—1,50	3,50—2,00	3,00—2,00	3,00—2,00	2,50—1,50
Raies — Groote rog	3,00—1,50	3,50—2,50	3,00—1,50	3,00—1,50	2,50—1,50
Kleine rog	1,00—1,00	1,50—1,00	1,00—1,00	1,00—1,00	1,00—1,00
Tacrus — Steenposten	2,00—2,00	2,50—2,00	2,00—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50
Merlans — Gr. wijting	3,25—2,50	3,50—3,00	3,00—2,50	2,50—1,50	1,00—1,00
Kleine wijting	2,50—2,00	3,00—2,50	3,00—2,00	4,50—4,00	4,50—4,00
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7,00—5,00	6,00—5,00	5,50—4,50	4,50—4,00	2,50—2,50
Gr. gullen	4,00—3,00	4,00—3,00	3,00—2,50	2,00—2,00	2,00—2,00
Kl. gullen	2,50—2,00	2,80—2,00	2,00—2,00	2,00—2,00	2,00—2,00
Cabillaud d'Islande — Val. kabeljauw	3,00—2,50	3,00—2,50	1,75—2,00	1,75—2,00	1,75—2,00
Gr. gullen	2,00—1,75	2,00—1,75	1,50—1,25	1,50—1,25	1,50—1,25
Kl. gullen	1,50—1,25	1,50—1,25	1,25—1,00	1,25—1,00	1,25—1,00
Sebaetes — Klipvisch	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,00	3,00—2,00	3,00—2,00
Charbonnier — Koolvisch	1,25—1,00	1,25—1,00	1,00—1,25	1,00—1,25	1,00—1,25
Lieus — vlawwijting	3,00—2,00	3,00—2,00	2,75—2,00	2,50—1,50	2,50—1,50
Lingues — Leng	2,00—1,50	1,50—1,25	1,25—1,00	1,00—0,75	1,00—0,75
Eglefins — Gr. schelvisch	7,00—7,00	7,00—7,00	7,00—7,00	7,00—7,00	7,00—7,00
Gr. mid. schelvisch	7,00—7,00	7,00—7,00	7,00—7,00	7,00—7,00	7,00—7,00
Kl. mid. schelvisch	6,50—6,00	6,50—6,00	6,50—6,00	6,50—6,00	6,50—6,00
Kl. schelvisch	6,00—6,00	6,00—6,00	6,00—6,00	6,00—6,00	6,00—6,00
Brandschelvisch (totten)	4,00—3,00	4,00—3,00	3,50—3,00	3,50—3,00	3,50—3,00
Colins — Gr. moormeisjes	6,00—4,00	6,00—4,00	5,00—4,00	5,00—4,00	5,00—4,00
Mid. moormeisjes	5,00—4,00	5,00—4,00	4,00—3,00	4,00—3,00	4,00—3,00
Kl. moormeisjes	2,50—2,00	3,00—2,00	2,00—2,00	2,00—2,00	2,00—2,00
Vives — Pietermannen	10,00—6,00	12,00—6,00	14,00—7,00	12,00—7,00	1,00—1,00
Grondins — Knorhaan	1,50—1,00	1,50—1,00	1,00—1,00	1,00—1,00	1,00—1,00
Cyondins rouges — Engelsche soldaten	3,00—2,00	3,00—2,00	3,00—2,00	2,00—2,00	2,00—2,00
Roulets — Roobaard	3,00—1,50	3,00—1,50	3,00—2,00	3,00—2,00	3,00—2,00
Emissoles — Zeehaai	1,50—1,00	1,00—1,00	1,00—1,00	1,00—1,00	0,75—0,75
Rousettes — Zeehonden	1,25—1,00	1,00—1,00	1,00—1,00	0,75—0,75	0,75—0,75
Dorées — Zonnevisch	4,00—2,00	4,50—2,00	4,50—2,00	4,00—2,00	4,00—2,00
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,50—4,50	6,00—5,00	6,00—5,00	5,50—4,00	4,50—3,00
Kl. zeeduivel	3,00—3,00	4,00—3,00	3,00—3,00	3,00—3,00	3,00—3,00
Congres — Gr. zeepaling	3,00—3,00	3,00—3,00	3,00—3,00	2,00—2,00	2,00—2,00
Kl. zeepaling	2,00—2,00	2,00—2,00	2,00—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50
Maquereaux — Makreel	3,00—1,50	3,00—1,50	3,00—1,50	3,00—1,50	3,00—1,50
Haring — Haring	15,00—18,00	15,00—18,00	15,00—18,00	15,00—18,00	15,00—18,00
Esturgeons — Skeu	15,00—18,00	15,00—18,00	15,00—18,00	15,00—18,00	15,00—18,00
Flétans — Gr. heilbot	12,00—14,00	12,00—14,00	12,00—14,00	12,00—14,00	12,00—14,00
Kl. heilbot	12,00—14,00	12,00—14,00	12,00—14,00	12,00—14,00	12,00—14,00
Ecrevisses — Kreeftjes	12,00—14,00	12,00—14,00	12,00—14,00	12,00—14,00	12,00—14,00

Een redelijke groote partij visch wordt
aangeboden; de kwaliteit is beter dan gis-
teren; de keus is voldoende. Vangsten van
Ierland leveren veel mooie meiden zowel
grote als kleine sortering. Deze soorten
worden heel kalm bewerkt en de afzetprij-
zen zijn maar pover. Vangst van het Noor-
den is klein in omvang, heel veel verschei-
denheden worden echter ter markt gebracht.
Deze vangst bestaat vooral uit kabeljauw,
koolvisch, wolven, tongen en totten. De
vraag was heden heel kalm en alle soorten
waren goedkoop en gisteren en de besom-
mingen zijn heel klein.

Donderdag 28 April 1938.
O.335 Kanaal 15 d. 11,280,—
O.152 Oost 7 d. 8,900,—
O.270 Kanaal 12 d. 9,928,—
O.137 Nauw van Kales 8 d. 7,562,50
B.24 Oost 7 d. 6,320,—
O.66 Oost 7 d. 7,715,—
H.63 West 6 d. 10,650,—
N.43 West 6 d. 8,465,—
O.226 West 7 d. 11,050,—
H.82 Nauw van Kales 7 d. 6,840,—
Tien motorvaartuigen met goed verzorgde
doch kleine vangsten zijn ter markt. De aan-
voer overtreft de vraag en alle soorten wor-
den kalm bewerkt. Tongen waren goedkoop
niettegenstaande den geringen aanvoer.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER

DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 21 April 1.806,—
Vrijdag 22 April 23,781,—
Zaterdag 23 April 120,775,—
Maandag 25 April 451,732,—
Dinsdag 26 April 552,727,50
Woensdag 27 April 278,870,50
1.429.692,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAI

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 21 April 5682 kg. 4,50—6,10
Vrijdag 22 April 5605 kg. 1,90—5,—
Zaterdag 23 April 4377 kg. 3,70—4,70
Zondag 24 April 4751 kg. 3,10—4,10
Maandag 25 April 1907 kg. 3,00—5,50
Dinsdag 26 April 3491 kg. 3,70—4,70
Woensdag 27 April 4424 kg. 3,80—4,80

W. August Vanhaute-Claes

V. schilfactoor in alle soorten
VERSCHEEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAI
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Verwachtingen

Zaterdag 30 April. — O.280 van het
Noorden met 1100 kg. tongen en mixed.

Maandag 2 Mei. — O.88 van de Clyde
met 1000 kabeljauwen, 150 b. gullen, 50 b.
kools, 50 kools, 5 b. gutvisch, 80 b. stek-
kers, 30 b. rog, totaal 10 bakken. O.81
van het Kanaal van Bristol met 130 b. visch
en 400 kg. tongen. O.164 van het Noorden
O.135 van het Kanaal van Bristol. SS.O.161
van de Noordzee met 4 1/2 bakken: kabel-
jauw, schelvisch, wijting en mixed.

Dinsdag 3 Mei. — O.89 Ysland met 3500
kabeljauwen, 400 b. gullen, 150 kools, 35
b. schelvisch, 30 b. boonen, 70 b. mixed.
Totaal 12 bakken. O.328 van het Kanaal v.
Bristol. SS.O.147 van Ysland met 3000 kg.
kabeljauwen, 800 kools, 400 b. gullen, 60 b.
schelvisch, 50 b. mixed, 50 b. boonen, tota-
taal 13 bakken. O.285 van Spanje met 3 %
bakken visch. O.112 van het Kanaal van
Bristol.

Woensdag 4 Mei. SS.O.97 van de Noord-
zee met 550 kabeljauwen, 120 b. totten, 40
b. platvisch, mixed. SS.O.159 van de Noord-
zee niet zeker verwacht. O.287 van de Wit-
te Bank. O.87 van het Kanaal van Bristol met
150 b. visch en 300 kg. tongen.

Verder worden verwacht: 10 vaartuigen
van de Witte Bank. O.65, O.114, O.176,
O.225, O.267, O.165, O.272, O.278, O.303,
O.326, O.327, van het Kanaal van Bristol.
2 vaartuigen van Spanje

Voor uwe Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis D. & O. OPEDRYNCK Gediplomeerde Electriciers Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093 Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

ANTWERPEN

22 April 1938. — Griet 10; kabeljauw
7—10 (netto); 5 (bruto); pladijs 3,50—
12; rog 7—8; roobaard 8; vleet 12; schel-
visch 7—10; Schotsche schol 4—8; steen-
post 5; wijting 5; haring 4; makreel 5—
5,50; geep 8; paling 18—21 fr. per kg.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulvants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

GENT

17—23 April 1938. — Garnaal 8; Griet
14; kabeljauw 9—12; pladijs 10; paling
16—24; schelvisch 9; rog 6—9; tarbot
15—18; tong 22—25; wijting 6; zeepost
8; zonnevisch 8 fr. per kg.

VISSCHERS! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van der

koopert uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

BRUSSEL

VISCHMIJN

18—23 April 1938. — Zeeduivel 5,15;
kabeljauw 3,32; gullen 3,25; mooie mei-
den 1,82; zonnevisch 4,79; schelvisch 5,96;
zeepaling 4,34; versche spiering 5,88; knor
haan 2,69; wijting 9,25; schar 4,12; leng
1,59; wijting 3,12; heek 3,28; konings-
visch 4,93; pladijs 4,95; rog 6,53; orphies
7,02; roobaard 4,00; vervroren zalm 18—
25; klipvisch 2—4; forel 18—20; tarbot
10—23; pieterman 14—16; tong 13—27
fr. per kg.

VISHMARKT

18—23 April 1938. — Griet 10—18;
zeeduivel 8—12; kabeljauw 5—10; gullen
5—7; mooie meiden 6—4; zeepaling 3—5;
zonnevisch 6—9; schelvisch 4—9; schar
4—10; knorhaan 3—4; latour 9—11; schar
4—7; leng 3—4; wijting 2—5; heek 4—
7; orphies 7—9; pladijs 4—10; rog 3—
8; roobaard 4—6; vervroren zalm 18—
25; klipvisch 2—4; forel 18—20; tarbot
10—23; pieterman 14—16; tong 13—27
fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 21 tot 27 April kwamen
30 stoomtreilers, 1 Deen en 56 motors hun
vangsten versche visch aan de Rijksvish-
hallen verkoopen.

De vangsten van de stoomtreilers lieten
aan verscheidenheid niets te wenschen over;
grote vangsten hadden de Noordboten.
Vooral de twee groote treilers Eria en Delft
brachten vangsten mede van 1600 à 1800
bennen. Het grootste gedeelte van de vang-
sten bestond uit makreel, ongeveer 1000
bennen, maar het overige uit veel verschei-
denheid o.a. schelvisch, totten, wijting, ka-
beljauw, koolvisch en gullen.

Ook de vangsten van de Groote Bank ge-
ven een rijke verscheidenheid. Vele witte
kabeljauw en als bijvangst, tarbot, tongen,
schol, heilbot, totten en wijting.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & C^o

OOSTENDE S. A.^o

Oostendisch Nieuws

AFOTHEEDIENST.

Zondag 1 Mei. — Dienstdoende ganschen dag: Apotheker Beuselinck, Nieuwpoort, Steenvweg, 2. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Dobbelaers, Witte Nonnenstraat 18 en Delang (Opex).
Nachtdienst van 1 tot 7 Mei: Apotheker De apothek Halsewyk blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

DE VERJAARDAG VAN DE SCHIPBREUK VAN DE «COMTE DE SMET DE NAEYER».

Ter gelegenheid van den 23sten verjaardag van de schipbreuk van het schoolschip «Comte de Smet de Naeyer» richtten de Vriendenkring van de Oud-Kadetten «Georges Lecoq-Kring» en de afdeling Brabant van den Belgischen Zeevaartbond, tegen Zondag 8 Mei a. s. om 12 uur aan het standbeeld van het Jan-Jacobplein te Brussel de jaarlijkse herdenkingsplechtigheid in.

VOOR DE VERMINKTEN.

De gebreken en verminkten die wenschen naar Brugge te gaan ter gelegenheid der H. Bloedprocessie, kunnen genieten van een voorbehouden plaats. Kaarten kunnen aanvragen worden na 1 Mei aan de burgelijke commissariaten van de «Bond der burgerlijke verminkten en gebreken», St. Annastraat 16 te Brugge. Ook nog op den dag der processie zijnde 9 Mei op «Den Dijkers» te Brugge. Dezen die over een degelijke plaats wenschen te beschikken, zullen goed doen, in tijds hun maatregelen te nemen.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Cloet Germain, bouwen huis, Congolaan, Mev. Dillen, bouwen verandah, Langestraat, 90-92; Verkouille Frans, verandagewerken, Wellingtonstraat, 50. Mev. Wed. Persyn, vergrootingswerken, A. Pieterslaan, 51. Brouwerij Calders, bouwen afsluitingsmuur, hoek Wellington- en Fr. Musinstraat. Augustijn Jules, bouwen huis, Molenaarsstraat. Vermeersch, veranderen voorgevel, Nieuwpoort, 73. Deconinck Gerard, bouwen huis, A. Liebaertstraat, Grimpelpérez F., bouwen pakhuys, Nieuwpoort, steenvweg, 79. Vanhouster J., bouwen huis, Kollbloemenlaan. Wye Vandierendonck E., verandagewerken, Spaarzaamheidstraat, 49. De Gheselle J., veranderen standvenster, Ruslandstraat, 8. Van Nieuwlande G., bouwen magazijnen, Reederijkaai. De Volder René, bouwen bijgebouw, Overvloedstraat, 17. Groven Ch. bijbouwen waschkot, Diebelslaan, 93. Barroen A., bijbouwen waschkot, Veldstraat, 86. Elleboudt Charles, bijbouwen speelzaal, Elisebelaan, 323. De Gryse Henri, vergrootingswerken, Prof. Vercoilliestraat, 29. Van Vye Lucien, verhoogen gebouw, Christinastraat, 115. Wye Vanhuyte, bouwen huis, hoek Mariakerkelaan en Leeuwenkerkstraat.

FILM MET VOORDRACHT OVER DE OOSTENDSCHE VISSCHERS.

Luitenant V. Billiet van het Staatszeewez., heeft met een wetenschappelijke opdracht vanwege het Beheer van Zeevissen, de vorige reis met de O.89 «Freddy» naar Yeland medegemaakt. Hij is er in gelukt op die reis de zee en de visschers aan hun werk op een prachtige wijze te filmen. De film vangt aan met een opname van de haven van Oostende, het buitenvaren uit de haven en voorts a.l.e. bedrijvigheid aan boord en eindigt met de weergave van een storm. Die laatste opname is buiten alle verwachting wel gelukt en misschien wel onovertroffen.

Wij hebben van den heer Devos, directeur-generaal van het Zeevissen, de toelating gekregen om de film voor het eerst voor het publiek af te draaien voor de visschers in de visschersgilde «t'Zal wel gaan». Wij nodigen allen uit naar die hoog interessante film te komen zien Zondagavond te 9 uur. Luitenant Billiet zal de film uitleggen en één en ander van zijn ervaringen op die reis mededeelen.

RESULIT IN ZAKE LUCHT-BESCHERMINGS-MANEUVERS.

De Burgemeester der Stad Oostende, Overwegende dat het Algemeen Commissariat voor Passieve Luchtscherming besloten heeft, een reeks luchtschermingsmanoeuvres op touw te zetten:
Overwegende dat een eerste proefneming voor de provincies Oost- en West-Vlaanderen zal gedaan worden op 29-30 April a.s.
Overwegende dat ieder manoeuvre voor doel heeft:

- Het uitzenden van het burgerlijk alarm
- Het uitdooven van de lichten;
- Het houden van plaatselijke oefeningen die zullen uitgevoerd worden door de Gemeentebesturen, de openbare en private organismen die op bovengemeld tijdstip beschikken over georganiseerde hulpdiensten en over een onderdicht personeel.

Overwegende dat het noodig is schikkingen te treffen ten einde den goeden uitslag dezer oefeningen te verzekeren, (oefeningen die hoofdzakelijk bestemd zijn tot de bescherming der bevolking en der eigendommen) en tevens alle daden af te weren van welke aard ook, welke den uitslag dezer proefnemingen zouden kunnen benadeelen:
Gezien de Koninklijke besluiten van 10 December 1935 en 27 December 1935;
Gezien art. 90 en 94 der Gemeentewet;

BESLUIT:

Art. 1. — Onderhavig besluit is toepasselijk gedurende ganschen het tijdperk van het manoeuvre van passieve bescherming tegen luchtaanvallen, zijnde van den Vrijdag 29 dezer van af het vallen van den avond tot den daerzondag den Zaterdag 30 dezer.

Art. 2. — Alle samenscholingen, betoogingen, verkeer in groepen enz., zijn verboden.

Art. 3. — Gedurende de manoeuvres is het streng verboden sirenen, fluiten, klokken of

andere te gebruiken buiten deze in werking gesteld door de Overheden die de oefeningen bestruven of deze van de diensten die er aan deelnemen.

Het normaal gebruik van sirenen, klokken fluiten enz. ten dienste der nijverheid en openbare diensten zal op Vrijdag 20 dezer vanaf 18 uur geschorst worden.

Art. 4. — De buiten- en binnenverlichting der huizen en publieke instellingen, magazijnen, hotels, cafés, enz. wordt verboden tenzij de bewoners alle maatregelen treffen op dat langs buiten geen enkele lichtstraal kunnen waargenomen worden. Zullen allen blijven voortbetuigen de hierna aangegeven afbouw of verduisterde lichtsignalen:

- de lichten op de bijzondere kruispunten;
 - de der gevaarlijke overgangen;
 - deze welke op den openbaren weg, werken van alle naard aanduiden.
- Art. 5. — Het is streng verboden op de openbare plaatsen en wegen, in de niet bebouwde deelen der stad en der omgeving, alook in de velden vuren aan te leggen of vuurwerk af te steken, buiten deze voorzien door de overheden die de oefeningen geleiden.

Art. 6. — Ten einde het eventueel verkeer van het hulpmateriaal niet te bemlemmen, zal het stationneeren van alle voertuigen op alle plaatsen verboden worden gedurende de manoeuvres. Deze zullen op de voetpaden dener geplaatst, alle lichten uitgedoofd, volgens de aanduidingen der politie.

De snelheid der voertuigen zal buiten de alarmuren de 20 km. per uur niet mogen te boven gaan. Gedurende de alarmuren zal de snelheid op 5 km. per uur gebracht worden.

De lichten er van zullen moeten verduisterd worden.

Art. 7. — Tijdens de manoeuvres zijn de inwoners verplicht zich te schikken naar de bevelen der politie en der Rijkswacht.

Art. 8. — De overtredingen aan dit besluit vallen onder toepassing van politiestaffen.

OVERLIJDEN

Men meldt ons het overlijden van een onzer beste verkoopers van de kust.
Den h. Louis VANHIE, geboren te Westende op 27 Januari 1902 en gestorven te Middelkerke L. op o.d.aan, 15 op 22 April 1938, na een lange en pijnlijke ziekte.
De begrafenis heeft plaats gehad op Woensdag 27 April in de parochiale kerk te Middelkerke.

Ons bestuur biedt aan Mevrouw en Mevrouw Vanhee en familie zijn innigste deelneming.

EEN VERDIENDE ONDERSCHIEDING.

Onze talrijke lezers zullen zich steeds met gevallen het verblijf te Oostende van onzen knappen waterschout Aspelagh herinneren.

Thans vernemen we, dat Z. K. Hoogheid, Prins Paul van Yougoslavie, den heer A. Aspelagh, waterschout der haven Antwerpen, vereerd heeft met de onderscheiding der Orde van Saint-Sava.

Voor deze vereerde onderscheiding kunnen we onzen knappen waterschout slechts gelukwenschen.

ERG VERKEERSONGELUK

De auto van Karel Decorte, uit Steene reed in de richting van de werfkaai. Komende van de Statelaan kwamen twee wielrijders gereden. Om de bocht te nemen van de werfkaai moest Decorte eenzijdig zwenken en ook wat remmen. De wielrijders die achteraan kwamen gereden, waren gedwongen, om den auto te vermijden, de eene rechts en de andere links te zwenken.

Julien Deketelaere, wonende alhier, Gerststraat 41, die links zwenkte, werd gevat door het voorste wiel van den auto, die uit tegengestelde richting holde en die bestuurder werd door Gustaaf Van Iseghem, wonende te Steene. Deketelaere kwam dan onder het achterste wiel terecht en liep een diepe wond op aan het achterhoofd. Hij werd naar het hospitaal overgebracht waar men een lichte hersenschudding vaststelde. Commissaris Calmeyn stelde het eerste onderzoek in.

BURGEMEESTER MOREAUX ALS LEERLING.

Vóór den oorlog bestonden tusschen de Athenaei en Colleges van het land, wedstrijdten waaraan de beste leerlingen deelnamen. Terwijl we in een lokaal blad aan 't zoeken waren naar zekere gegevens aangaande onze haven, vonden we daar een nieuwje dat nog menig Oostendenaar belang zal inboezemen.

Het geldt de uitslagen van den algemeenen wedstrijd voor het schooljaar 1888.

De heer Burgemeester Moreaux, was toen als leerling van rhetorica en in den algemeenen wedstrijd werd hij de tweede gerangschikt voor het Engelsch opstel op 26 mededingers.

De prof. van Engelsch was toen leeraar Roger De Groey, over wien wij twee weken geleden nog geschreven hebben ter gelegenheid van het verschijnen van een werk, over Frans Vande Weghe, den opvolger van De Groey.

Voor het Duitsch was leerling Moreaux de vierde op een groot aantal mededingers. Zijn leeraar was professor Toussaint, die tot na den oorlog aan het onderwijs gehecht bleef.

Ook voor het Nederlandsch opstel werd Edouard Moreaux benoemd onder de beste leerlingen en zijn leeraar in Nederlandsch was toen professor Heirman die tot 1908 aan het atheneum doceerde.

Voor het Latijnsch opstel werd hij eveneens gerangschikt. Hij was toen stellig de schitterendste leerling van ons Atheneum.

ZELFMOORD OF ONGELUK ?

Het ijk van den Pool Ogures David werd opgehaald aan het Westerstakets. Vermoedelijk gaat het hier om een zelfmoord.

BRAND

Dinsdagmorgen is brand ontstaan in het log'st van den treiler O.340 « Clara-Simone », toebehoorende aan den reeder R. Calcoen. De brandveer, spoedig verwittigd, slaagde erin het vuur, dat zich heel snel verspreid had, meester te worden na 2 uur werken. De schade is aanzienlijk. Vermoedelijk is de brand ontstaan tengevolge van een gloeiende kool die uit den kachel gevallen is en het hout heeft aangetast.

WAAROM WERD OKTAAF WYFFELS VAN LEUVEN NAAR BRUGGE GEBRACHT ?

Men weet hoe OktAAF Wyffels, de marconist van Oostende tot 10 jaar opsluiting veroordeeld door het Assisenhof van West-Vlaanderen onder betichting Margareta Cheyns te hebben om het leven gebracht en haar ijk in de duinen, rond « Californie » te hebben bedolven, op onverwachte wijze uit de centrale gevangenis van Leuven naar Brugge is overgebracht.

Elkeen vroeg zich af: waarom? De meesten zagen er een mildering in van zijn straf, in het vooruitzicht ener eventuele voorwaarde invrijheidstelling ingevolge de « wet Lejeune ». Sommigen meenden een herziening van zijn proces te mogen voorestellen.

Er bestaat wel degelijk een verzoek tot herziening, doch naar we vernamen berust dit op al te onvoldoende juridische gronden om het Beropshof de zaak te laten in handen nemen en met gunstig advies aan het Verbrekingshof over te maken, dat eventueel een nieuwe behandeling voor een ander Assisenhof dan dit van West-Vlaanderen kan bevelen.

Dergelijke «verbreking» — welke men niet mag verwarren met «beroe» — is niet licht te bekomen. Daarom moeten nieuwe feiten worden aangebracht, zoals we vorig jaar verkregen in de « vergiftigingszaak van Steendorp », welke in de nieuwe behandeling uitliep op een volledig eerherstel der vroegere veroordeelde echtgenoot.

Wijffels nu, meent in bezit te zijn van nieuwe feiten, voor wat hem aangaat. Hij heeft gevraagd deze voor den rechter te mogen doen gelden. En het is dan ook enkel «n en zucht om voor alles de « waarheid » te zoeken en te dienen, dat de magistratuur is overgegaan Wyffels de gelegenheid te geven zijn nieuwe argumentatie te doen gelden.

Wij zegden hooger dat het niet gemakkelijk is een uitspraak van 'n Assisenhof te doen herzien. Er moeten geldige redenen zijn die worden aangevoerd; een collega van die advocaten bij het Beropshof onderzoeken die redenen, om te zien of ze grondig genoeg zijn om verder te gaan. Het Verbrekingshof duidt dan een Hof van Berop aan om de zaak opnieuw te behandelen, en dit maakt vervolgens zijn besluit over aan het Verbrekingshof. Men heeft zoo gezien dat men verleden jaar met gunstig gestemd was tot herziening voor de « zaak van Steendorp », maar niet voor de « zaak de Mazzeder », hoewel men deze twee zaken meende te enten tot herziening op de zelfde « nieuwe feiten »: het geval Felix Dael.

De uitleg voor ons van dit « transport » ligt eenvoudig in de toepassing der « wet Lejeune », welke toeliet dat een veroordeelde na een derde zijner straf in vrijheid mag worden gesteld. Wijffels werd verwezen tot 10 jaar: in Juli a.s. is het derde om. Dus zou men hem door een mildere regiem op dien gunstaatregel willen voorbereiden hebben.

Visscherijblad „ is verkrijgbaar in alle boekwinkels

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zoals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

Au Para+

G. MADELEIN-BUYS
Bandaagiste
ALDIEF BUIJLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Josephlaan en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraai 1740

Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

IN HET HUWELIJSBOOTJE

Onze jonge hulp-waterschout, de heer O. Vermeulen, treedt Dinsdag aanstaande in het huwelijk met Mev. Irène Ghys.
Aan het jonge paar onze beste heilwenschen.

OP DE MOOIEMEIDENVISSCHERIJ.

Heden Woensdag kwamen de O.300 en O.306, van de mooiemeidenvisscherij met een prachtige vangst mooiemeiden aan de markt.

Nog steeds zijn enkele Spanjaarden aan boord en het resultaat van deze methode mag voor reeder Huyseune zeer gelukkig genoemd worden.

Beuselinck.

BENOEMING BIJ HET BESTUUR DER REGISTRATIE EN DOMEINEN

Bij Kon. Besluit werd de heer Th. Lievens benoemd tot ontvanger der erfenissen te Oostende.

Wij bieden den h. Lievens onze hartelijkste gelukwenschen aan.

TOELATINGSEXAMEN VOOR DE KONINKLIJKE MILITAIRE SCHOOL

In aansluiting met het bericht dat in het Staatsblad van 7 en 8 Maart 1938, Nr. 66 67 verschenen is, wordt de aandacht der kandidaten gevestigd op het feit dat er een derde « errata » bij het Reglement betreffende de toelating tot de Koninklijke Militaire School pas van de pers gekomen is.

Bij deze lijst, welke in de Boekdrukkerij van het Militair Cartografisch Instituut, 2, Kooierweg Brussel, te verkrijgen is, worden er zekere wijzigingen aangebracht in den beoordelingsmaatstaf voor de examens over de facultatieve taal en voor de proeven betreffende de lichamelijke geschiktheid.

EERSTE RALLY VOOR TANDEMS

Het Oostendse stadsbestuur heeft het voorstel aanvaard van de Officiële Feestcommissie om op Donderdag 26 Mei, zijnde O. H. Hemelvaartdag, een rally in te richten voor tandems.

Deze rally zal ingericht worden op zulke

wijze dat de deelnemers verplicht zullen zijn in den loop van den morgen, tusschen 9 en 11 uur, één van de vijf controleposten aan te doen die zullen zetelen te Blankenberge, Brugge, Torhout, Dikmaide en Nieuwpoort. De controlelokalen zullen op het reglement aangeduid worden evenals de schikkingen nopens de premietrekking waarvan het bedrag zal vastgesteld worden volgens het aantal deelnemers en dat in elk geval een minimum van vijf duizend frank zal bedragen, dat te verdeelen in premien van 250 frank.

De deelneming aan de rally is vrij en kosteloos voor al de bezitters van een tandem en wie er wenscht aan deel te nemen, hoeft slechts zijn inschrijving te vragen aan den Voorzitter van het Officiële Feestcomité, Vlaanderstraat 66a. (De inschrijvingen worden bepaald gesloten op 1 Mei). Een reglement en genummerd inschrijvingsbulletin in duplo, zullen toegestuurd worden, waarvan het dubbel, ONMIDDELIJK, behoorlijk ingevuld en met handtekening voorzien, dient teruggestuurd.

ENGELSCH KADETTEN OP BEZOEK.

Een groep van 20 officieren en 300 kadetten van het Engelsch bataljon «The Royal Fusiliers», heelemaal toegerust, zal te Oostende verblijven van 31 Juli tot 8 Augustus.

De officieren zullen worden ondergebracht in de Staatsmarineschool; de kadetten in de kazerne van het 3e linieement.

Tijdens hun verblijf in ons land zullen de kadetten een bezoek brengen aan de slagvelden.

EEN STUDIEREIS.

Onze waterschout, de heer Barbé, is Zondagmorgen met de O.322, thans behoorende aan den knappen schipper Julien Deswilt, die destijde op de Zeebrugse Rits's vermaardheid verwierf, naar het Kanaal van Bristol afgevaaren en niet naar de Witte Bank, zooals aanvankelijk vermeld. Het doel van de reis is het sociaal leven onzer visschers beter te bestudeeren.

GIFT.

Den heer Burgemeester werd volgende som gestuurd:

50 fr. door de maatschappij «Krotzakken vooruit».

Dit bedrag komt ten goede aan het Weezengesticht St Vincentius à Paulo.

IN PORTUGEESE TERRITORIALE WATEREN BETRAPT.

De «Charles Denies» O.224 van den reeder Frans Nassel, werd door een Portugeesch kustwacht «lbo» betrappt, terwijl hij in territoriale wateren aan 't visschen was.

De schipper verscheen Woensdag voor de rechtbank en werd naar het schijnt zwaar veroordeeld.

KNAAP VAN EEN STEIGER GEVALLEN.

Een kleine jongen, die op een steiger gekropen was aan het Visschersplein, verloor op zeker oogenblik het evenwicht en plofte te gronde. Het slachtoffer liep zware verwondingen op.

DE GLISSEN DER ZEE TE DUINKERKE.

De maatschappij «Hélp mee 't zal wel gaan» met haar machtigen groep de «Zeevisschen» en haar puike muziek «De Muzikale Visschers» voor degelijke propaganda zorgt ten bate van onze stad en den vischhandel, blijkt uit wat volgt:

Deze groep was uitgenoodigd om deel te nemen aan den jaarlijkschen carnavalstoet te Duinkerke waar zij nogmaals de eerste prijs van alle deelnemende groepen, «het is de derde maal dees jaar» wist weg te kapen met in 't bijzonder d'maal een speciaal eerepetal, overhandigd aan den feestleider door den heer Dubus, met de gelukwenschen van den Duinkerkschen magistratuur aan het adres derer maatschappij en als blijk van sympathie aan het Oostendsch gemeentebestuur, dat fier mag zijn zulk een zinnebeeldige maatschappij te bezitten.

De stad Duinkerke had speciaal een eere-wacht aan het Oostendse stadswapen bezogd, die gedurende ganschen den stoet het wondertrio vergezelde. Waarlijk een gebaar welke dient geprezen te worden.

Dat deze groep het ver weet te brengen is een feit, daar ze op 6 Juni naar Ryssel en wie weet waar nog want er is werk bij de vleet voor 'zo'n' prachtagroep.

Heeren Vischhandelaars en Reeders, zulk werk verdient lof en eer en zelfs veel meer, want zij zijn uw levende propaganda.

Wij wenschen deze zwuogers van ganscher harte veel geluk en hopen dat op den vollen steun van onze stad en visscherijwereld zal mogen blijven gerekend worden.

Hij die 't zag.

Raphaël Huyseune

ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

Milford Haven

P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.

Beste Mazout en Motor Olie aan voordelige prijzen.
Telegrams: Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

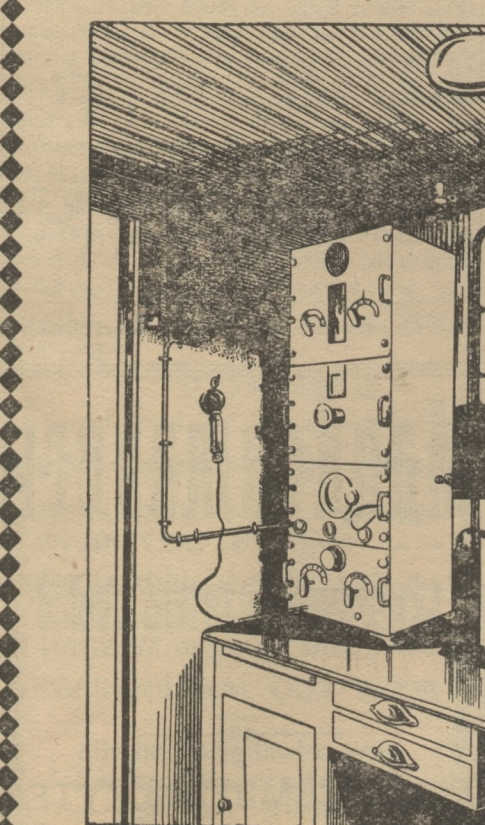
Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co.
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00



DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Buitenland

DUITSCHLAND

HET VISCHMERK DER HAMBURGSCHE VISSCHERSVAARTUIGEN

VOORTAAN HH, HF, en HBK

De in het gebied der Hanze stad Hamburg thuisbehoorende visschersvaartuigen voerden tot nu toe verschillende merken naar gelang van hun binnen het gebied gelegen thuishavens. Zoo voerden de Hamburgsche zeevisschersvaartuigen de letters HH, die van Finkenwärders de letters HF, die van Altona SD, die van Blankenese SB en die van Cranz FC. Ook de kustvisschersvaartuigen voerden verschillende merken. Daar de zeevisschersvaartuigen de merken van hunne havens met de nummers voeren moesten en aangezien van 1 April j.l. af de Hanze stad Hamburg, voor al deze vaartuigen de thuishaven is, zullen volgens een in het Hamburgsche Wet- en Verordeningenblad gepubliceerde bekendmaking de aldaar thuisbehoorende stoomtreilers de letters HH voeren. De zeevisschersvaartuigen in het vervolg met de letters HBK zullen worden aangeduid. Voor 30 September a. s. moeten de merken op de schepen in orde worden gemaakt.

De uitvaartregeling is voorts zoo gekozen, dat ieder schip bij het eind van de teelt zoo mogelijk een even groot aantal dagen zal hebben kunnen visschen. Voor de één-schipsrederijen is echter een eenigzins andere verdeling noodig.

De zijpeelengte van de netten mag ten hoogste 14 m. bedragen. Het is verboden reservespeerreepen of netten mede te nemen. Indien deze aan boord worden aangetroffen, wordt gerekend, dat het betrokken schip met die netten ter visscherij is uitgevaaren. Aanvulling van in het ongereede geraakte bovenspeerreepen of netten mogen door een ander vaartuig voor het betrokken vaartuig worden medegenomen, indien de toestemming daartoe van de Nederlandsche Visscherijcentrale zal zijn verkregen.

De reeders zijn verplicht binnen 3 maal 24 uur na binnenkomst aan de Nederlandsche Visscherijcentrale opgave te doen van het aantal aangevoerde kantjes pek- en steurharing, te onderscheiden in maatjes, volle of ijelharing, alsmede van de aangevoerde hoeveelheid versche haring in kilogrammen.

Op 16 Mei mag er voor het eerst haring worden aangevoerd. Jagen is geoorloofd tusschen 16 Mei en 1 Juli. Tusschen twee opeenvolgende reizen van een schip moet een tijdverloop liggen van ten minste 2 maal 24 uur.

Op 11 Mei mogen reederijen van 4 tot en met 11 schepen één schip, van 12 tot en met 20 schepen 2 schepen en van meer dan 20 schepen 3 schepen doen uitvaaren. Op 18 Mei mogen 5 schepen van één-schipsrederijen vertrekken. De verdere data van uitvaaren zijn 25 Mei, 7, 14, 22 en 30 Juni, 8 en 16 Juli.

HOLLANDSCHE HARING NAAR RUSLAND

De Reedersvereniging voor de Nederland sche Haringvisscherij heeft aan Rusland van den nog resterenden voorraad 37,4000 à 5000 tonnen haring verkocht.

Hiermede is het eerste haringcontract in 1938 met Rusland tot stand gekomen voor den aanvang van het nieuwe seizoen.

FRANKRIJK

13 TON KONINGSVISCH IN EEN HAAL

Te Bordeaux (Frankrijk) hebben visschers een ware mirakuleuze vangst gedaan.

Een haal van het net gaf hen 13.000 kg. prachtige koningsvisschen.

Kort nadat het nieuws in de streek bekend was, begaven tal van auto's vrachtwagens en voetgangers zich naar die plaats om de lekkere visch tegen billijken prijs te koop.

De minister van economische zaken heeft de toezegging gedaan dat dit jaar het Waddezegebied gedurende een bepaald tijdperk van de zomermaanden zal worden opgevoerd voor de Zeeuwsche visschers teneinde te visschen naar mosselzaad.

Deze seizoenvangst naar mosselzaad kan echter niet onbetreld geschieden, daar het in massa vangen van mosselzaad invloed zou hebben op het aanslibberingsproces.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

15 April. — Anita Hundhausen van Ernest en Elza Vandezande, woont te Bredeene. — Arlette Bovit van Fernand en Gabriella Vandenbergh, Nieuwpoortseweg, 10.
17. — André Verschoore van Georges en Elisabeth Van Damme, Torhoutseste 35. Yvette Chapel van Julius en Yvonne Marest, Muscarstraat, 2. — Jozef Boudenghen van Oscar en Maria Mus, Schippersstraat, 20.
18. — Marie Vannullem van Victor en Olga Van Eeghem, Twee Bruggenstraat, 4.
20. — Gilbert Devriendt van Valère en Irena Tulpin, St. Paulusstraat, 39. Robert Vanhooren van Alfons en Maria Christiaens, woont te Bredeene.
21. — Eric Van Oye van Herman en Fernanda Moureau, Rogierlaan, 7. — Suzanne Pluvier, van Julien en Wilhelmina Panckoucke, Jozef II straat, 5a. Jenny Guilbert van Willy en Elsa Vanmassenhove, Kaistraat, 47. Monique Massenhove van Albert en Helena Vanderputte, Romestraat, 58. Jozef De Langhe, van Oscar en Isabella Defrance, Koninginnelaan, 69.
22. — Jacqueline Corneau van Albert en Elisabeth Vigne, IJzerwegstraat, 17. — Odette Triest van Camiel en Gabriella Vanthuyne, Roemeniestraat, 4. — Jan Servais van Henri en Louise Molitor, Frans Musinstraat, 50. — Leo Declercq van Oscar en Magdalena Dejaegher, J. Vercoulliestraat, 37. — Maurice Struyve van Leo en Alicia Mus, Hofstedestraat, 26.
23. — Dina Boeyden van Emiel en Lucia Vandaele, Nieuwstraat, 16. — David Bulteel van Jozef en Paula Michils, Werkzaamheidstraat, 110.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

15. — Jacobus Caulet, 35 jaar, echt. v. Bertha Delaunoy, woont te Bredeene.
17. — Karel Gheselle, 80 jaar, ong. Kongolaan. — Hubrecht Leonard, 70 j. wed. Maria Surplis, echt. Maria Vermeersch, woont te Middelkerke. Lucian Rousselet, 1 dag, woont te Steene.
18. — Augustus Van Parys, 57 jaar, wed. Frederik Demeuninck, Edm. Laponstraat, 10. Maria Van Droogenbroeck, 66 jaar, ongehu. P. Pypestraat, 12.
19. — Cyrilla Rosselle, 62 jaar, echt. v. Jeroom Vancraeynest, Prof. Vercoulliestr., 3. Theodoor Toder, 5 j., woont te Mont-sur-March. Karel Vander Eapt, 46 jaar, ongehu. woont te Vladsloot. Maurits Schoolaert, 15 j. woont te Nieuwpoort.
22. — Fervemie Snaauwaert, 68 jaar, wed. Gustaaf De Jonckheere, echt. Emiel Verhies, Steenbakkersstraat, 4b. Maria Van-

mullem, 4 dagen. Twee Bruggenstraat, 4.
23. — Paulina Maledghem, 78 jaar, wed. Basil Blommaert, Ed. Cavellstraat, 15. — Leonie Dewispelaere, 82 jaar, wed. Constant Thiel, Torhoutseweg, 283. — Hubertina Puype, 36 jaar, echt. Leopold Vandenbergh, Bloemenstraat, 15.

HUWELIJKEN

19 April. — Pierre Lombaert, onderwijzer en Gabriella Cloet, — Albert Dhelt, visser, en Elisabeth Van Acker. — Jérôme Vanhonsenbrouck, borstelfabrikant en Jeanne Vande Veegaele.
23. — Pierre Maek, bediende en Albertine Allary, Victor Victor, werkman en Coralie Jansseune, Julien Procureur, schipper en Alice Verbrakel, Frans Declercq, kok, en Rachel Ballion, Marcel Surveillant, paswerker, en Rachel Deckmyn.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

24 April. — Echaute Georges, to-beamte, Paschynstraat, 56 en Vandenbroe's Renilde, H. Borgerstraat, 9. Moyaert Achiel voorman en Vandenbussche Maria, Bredeene-steenweg, 38a. Peeters Emile, postbediende en Immers Mariette, E. Beernaertstraat, 48. Vandenbussche Florimond, werkman, Bredeene-steenweg, 38a en Monstrey Marguerite Groenelmarkt, 5. De Grande Marcel, werkman, en Schoonvaert Ida, werkster, Vanmassenhove René, aardewerker en Vande-casteele Irma, werkster. Decoster Pieter, boekhouwer en Meuleneester Maria, Viane Charles, electricier en Deleu Elza, dienstmeid. Godart Marcel, z. b. en Caudron Eva, gescheiden van Michel Jules. Dewulf Albert, sergeant en Dejaegher Simonne.

HEYST

HUWELIJKEN

Devos Henri, kraanman en Bael Estella, herbergierster, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Heynen Joannes, bediende te Antwerpen en Savels Maria-Antoinette, winkelierster te Heist.

OVERLIJDENS

Vandierendonck Louise, 1 maand.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Maenhout Leopold van Jules en Strubbe Adriana, Uitkerke. Allyn Rosette van Gaston en Versee Bertha, Luikstraat, 30. Willem Odette van Louis en Neut Delphina, Lendijk, 5. Hoenraet Juliana, van Pieter en Duynslaeger, José, Uitkerke.

OVERLIJDENS

Vande Pitte Theresia, 83 jaar, wed. De Coninck, Jan Weststraat, 32.

HUWELIJKEN

Diriez Louis, electricier met Bernaert Joanna, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Grymonprez Jules, hotelier alhier en Raes Ida, Kortemark (huwelijk te Kortemark). — Vandamme Jordanus, geneesheer alhier en Maenhout Estella, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke).

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte spoot.

Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

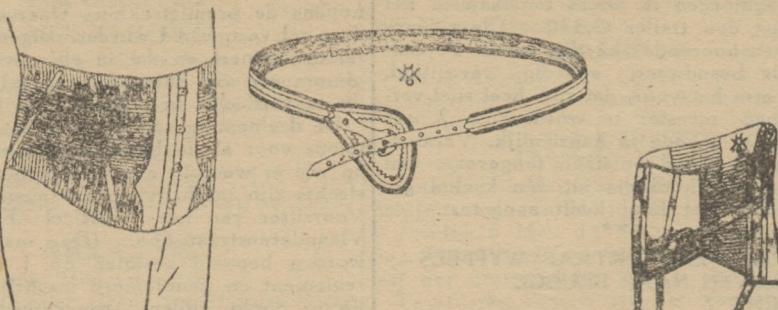
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



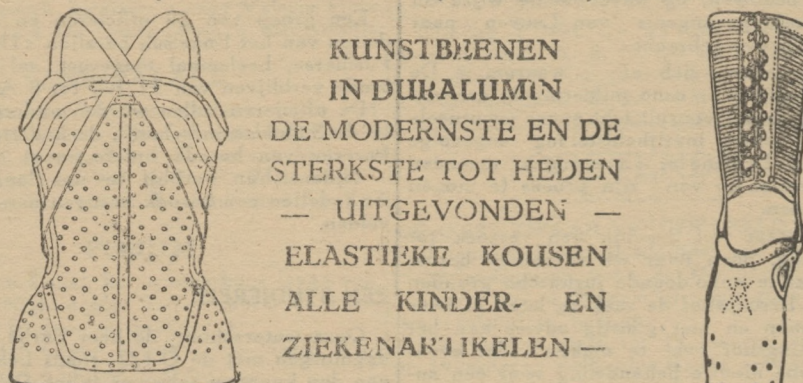
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETTS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

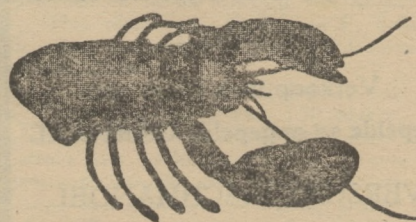


tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaren product

PRIJS 7.50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men krijgt een gratis

Vischknachten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

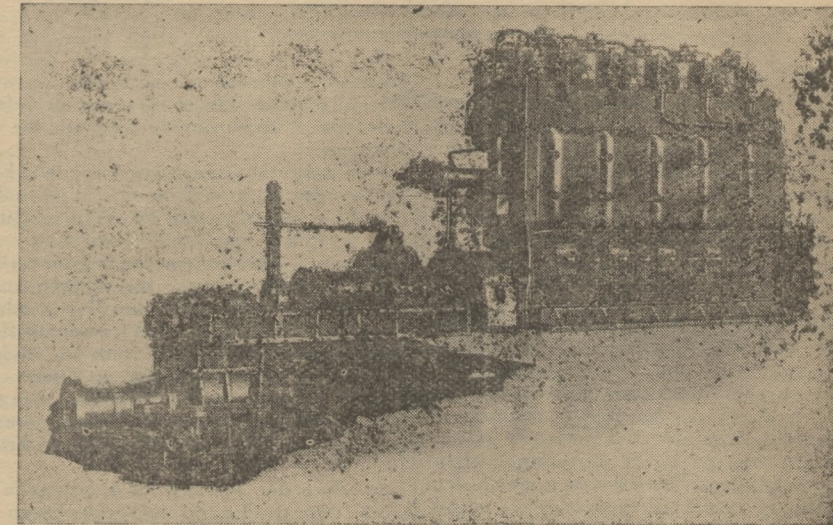
28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik.

Laag smecriolieverbruik.

Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam)

Tel. Rotterdam 10393

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Tel. 2020

Café « De Kust »

Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

+ AU PARA **+**
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Josefaans en Madridstr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnal

verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAFROLMACHINE »

MENGELWERK 28

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Mondgemeen ging het te Coxyde b.v. rond dat Pastoor Lootens aldaar de stichting voorzag en er zelf ontving. Hij was jaren lang de zieners van een heel vischersbevolking. Hij verkreeg stichting door vizioenen van het vergaan van zulk of zulk vaartuig waarop deze en gene vischer gebleven was. Met alle mogelijke voorzorgen bracht hij de stichting over aan de belanghebbende stichtingsblijvers. Zonder het zienerschap van Pastoor Lootens te kort te doen, meenen we toch te mogen verzekeren dat zulks alleenlijk als een aanpassing bij bestaande toestanden aan te zien is. Pastoor Lootens had heel zijn leven midden de vischersbevolking gesleuteld; kende haar doening, haar gebruiken, haar wensen en wenken op en top. Voor hem lag haar zielende bloot. Eerst als onderpastoor te Oostduinkerke van October 1870 tot Mei 1888 en dan nadien tot zijn aftervallen als pastoor te Coxyde had hij genoegzamen ondervinding kunnen opdoen om te weten hoe hij het aan boord moest leggen om 't vertrouwen van die bevolking te winnen en te houden. 't Waren toen de jaren van moeilijk verkeer, van groote on-

wetendheid, en 't duinengebied lag als een eenzaam en verlaten oord buiten het bereik van de wereld.

Pastoor Lootens was ongetwijfeld de eenige persoon van de streek die op de hoogte was van alle gebeurtenissen. Hij wilde zich op de hoogte houden van alles wat zijn vischersbevolking aanging en hij trok geregeld naar Duinkerke om zich te documenteren. Jaren lang was hij de eenige persoon op gansch de parochie die een dagblad kocht en las. Dit dagblad was een Fransch dagblad uit 't Noorden dat alle inlichtingen betreffende het wedervaren der IJslandsche vloot bekend maakte onder het noodige voorbehoud. Las hij daarin tijdingen van rampen, van schipbreukelingen of van andere ongevallen, hij trok naar Duinkerke waar hij bij 't zeevezen speciale vrienden bezat die in hem als een soort agent médiateurs zagen en hem op de hoogte brachten. En zoo kon hij weken en maanden, vooraleer het schrikkelijk nieuws ambtelijk werd bevestigd in vele gevallen de zielschokken en hartverscheurende tooneelen voorkomen of temperen die zich onvermijdelijk bij het plots vernemen van het ongeluk of de ramp zouden voorgedaan hebben.

Uit voorzichtigheid vermoedde hij de bronnen niet en daar hij wat origineel van doening en een beetje rare deeds in zijn dagelijkschen omgang is het aannemelijk en verklaarbaar dat de IJslandse vischersbevolking hem de gave van het zienerschap schonk. Pastoor Lootens van zijn kant liet die aanpassing gebeuren en inwerken, want niemand leed er immers kwaad onder.

Integendeel hij zelf had er alle belang bij dat die zielstoestand bleef bloeien in zijn parochie. Immers de troost in nood kon in

deze gevallen uitsluitend gezocht worden in 't bovennatuurlijke en de berusting in de ramp werd lijdzam getemperd door het godsdienstig gevoel. Een soort mysticisme doorweefde de dagen van die vischersbevolking en in en door dat mysticisme putte men de kracht en de sterkte om de grootste rampen te torsen en de ongelukken die overkwamen te verdragen in een geest van ootmoed en liefde die jaren en jaren ja een heel leven meeging omdat de uitvoering van de gedane beloften steeds de vlam der menselijke liefde op gevorgelde tijdstippen terug aan 't branden bracht.

EINDE

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscussiraat, 22, OOSTENDE

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

ZEEWAARTSCHE SCHIETOEFENINGEN
TEGEN VLEGTUIGEN

Zeevaarsche schietoefeningen door vliegtuigen met kanon zullen plaats hebben in de streek van Westende-Middelkerke van 2 tot 15 Mei 1938.

De schietplaats bezet in de sector ligt in de plaatsing bepaald door:

51° 10' 43" N.

2° 47' 45" E. van Greenwich.

De schietsector komt overeen aan een hoek van 110° waarvan de middellijn loodrecht aan de kust is en van draal gelijk aan 15 km.

De schietoefeningen waarvan spraak zullen uitgevoerd worden al de werkdagen van 9 tot 17 uren.

De gevaarlijke streken hierboven aangeduid, zullen streng verboden zijn aan de zeevaart op de vermelde dagen en uren.

De bewaking der schietstreek zal verzekerd zijn door een zeevaartuig van den Staat.

Aan de schietplaats zullen een roode vlag en een holvormig signaal aan land gehechen worden, een kwartier voor het begin der schietoefeningen.

Aan boord van het Staatszeevaartuig zal ter gelijker tijd een holvormig signaal, met daaronder de vlag van de Internationale Seindece gehechen worden.

Deze signalen zullen ingehaald worden op het einde van het schieten.

WATERSCHOUTSAMBTEN DER KUSTHAVENS

De Waterschouten verbieden aan zeevaarders in 't algemeen en aan de visschers in 't bijzonder te varen in de streek vermeld in het hierbovenstaand bericht, op de er in aanjediende dagen en uren.

De overtredingen aan dit verbod zijn onderhevig aan de door art. 55 van het Tucht- en Strafwetboek (wet van 5 Juni 1928) uitgevaardigde straffen en zullen aan den Procureur des Konings aangeklaagd worden.

DUITSCHLAND

Noordzee, Sylt, Schietoefeningen.

Van 20 tot 28 Mei worden dagelijks van 0800 tot 2400 h. behoudens Zon- en feestdagen, schietoefeningen gehouden door een batterij geplaatst op het eiland Sylt.

Het gevaarlijke gebied wordt begrensd door de parallellen van 55 gr. 10 min. en 54 gr. 50 min. Nb. en door den meridiaan van 8 gr. 3 min. EL.

Van één uur voor het begin der oefeningen worden op den lichttoren van Rotkiff en aan den seinmast bij de marinespoort Westellenbogen (nabij den lichttoren West List) 2 internationale seinvlaggen B boven elkaar gehechen, 's nachts 3 lichten rood, wit, wit. Bij het einde der oefeningen worden de vlaggen neergehaald c.q. de lichten gedoofd. Het terrein is zoolang de seinen worden gedaan voor de scheepvaart verboden.

NEDERLAND

IJsselmeer. Zomerbetonning.

De roode belboei No 1 Ketelmond en de

groene lichtboei nabij de baggerstortplaats be-Zuiden Schokland zijn wederom uitgelegd, de winterbetonning is opgenomen.

IJsselmeer. Zomerbetonning.

De roode lichtboei No 1 Ketel-Roggebot, de RZVS, lichtboei 't Harde en de zwarte belboei No 10 Spiek zijn wederom uitgelegd, de winterbetonning is opgenomen.

ZWEDEN

Kattegat. Lichtschip «Vinga» wordt tijdelijk vervangen.

Lig. ing. plm. 57 gr. Nb en 11 gr. 36 min. EL. Omstreeks 20 April a.s. wordt het lichtschip «Vinga» voor ongeveer 2 maanden vervangen door een reservelichtschip, toonende eenzelfde licht en gevende als M.S. met een sirene elke 30 s. één stoot. Het reservelichtschip is niet uitgerust met een O.M.S. en radiobaken.

ENGELAND

GEMERKTE WALVISSCHEN

Het Engelsche expeditie-schip William Scoresby is na een reis van zes maanden in Londen teruggekeerd. Het schip heeft in de streken bij de Zuidpool acht honderd walvischen gevangen en ze, nadat deze gemerkt waren, weer over boord gezet. Voor het vinden van deze vischen en het opgeven der bijzonderheden nopens de vangplaatsen worden premies uitgeloot.

Op deze wijze zal men den trek der walvischen trachten na te gaan.